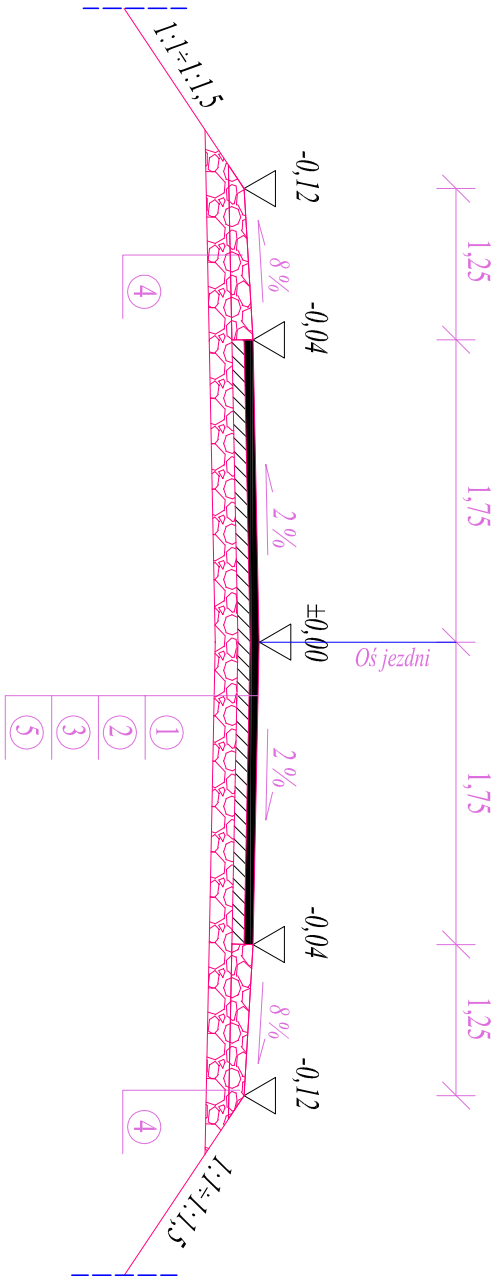


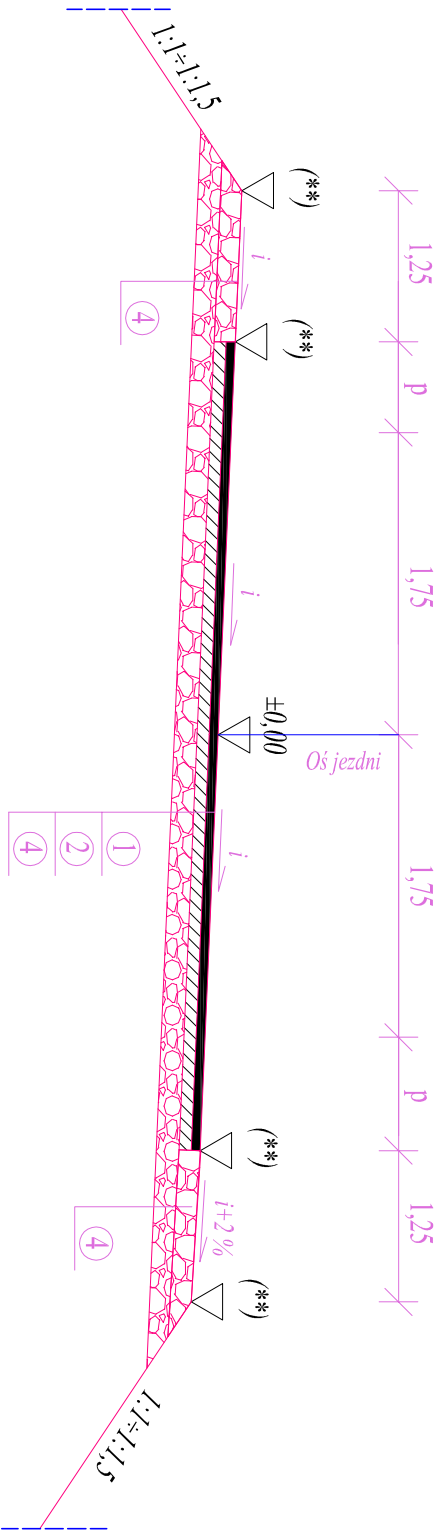
PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50

Typ "A" - na odcinku prostym



(*) - lokalizacja oraz rzędne dna rowu w porównieniu z Inspektorem Nadzoru

Typ "B" - na łuku



- 1 Wierzchnia warstwa z betonu asfaltowego AC 11S KR1-2 gr. 4 cm
- 2 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 1-2 gr. 4 cm
- 3 Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, doziarnionego w 50% kruszywem łamany
- 4 Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie doziarnionego w 50% kruszywem łamany
- 5 Wyprofilowane i zagęszczone podłoże do $I_s \geq 1,00$

(*) - lokalizacja oraz rzędne dna rowu w porównieniu z Inspektorem Nadzoru

Data:	luty 2018 r.		
Inwestor:	Gmina Suwałki ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki		
Nazwa/Obiekt:	„Przebudowa drogi nr 101991B Osowa - Bród Nowy - Bród Mały z nawierzchnią żwirową na nawierzchnię utwardzoną na dz. nr ewid. 209, 166 na dt. ok. 1,3 km”	Rys. nr 4a	Skala 1:50
Temat:	Przekroje normalne		
Projektant:	mgr inż. Marcin Olszewski		