

# OPIS TECHNICZNY- ZATOKA AUTOBUSOWA w ciągu drogi powiatowej nr 1152b Suwałki (ul. Piaskowa)-Mała Huta- Stary Folwark

## 1. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno - Kartograficznych mgr inż. Andrzej Kalwajtys, 16-400 Suwałki, ul. Jana Pawła II 16U 2/2
- Uzgodnienie z zarządcą drogi powiatowej

## 2. Przedmiot, zakres, cel i planowany sposób zagospodarowania terenu inwestycji.

Zakres opracowania obejmuje budowę zatoki autobusowej z najazdem otwartym w ciągu drogi powiatowej nr 1152B Suwałki (ul. Piaskowa)-Mała Huta- Stary Folwark.

## 3. Konstrukcje nawierzchni.

Kategoria ruchu : KR 1– określona została w analizie ruchu

Grupa nośności : G 2– określona została w oparciu o badania geotechniczne.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

<i><b>rodzaj nawierzchni</b></i>	<i><b>charakterystyka konstrukcji nawierzchni</b></i>
nawierzchnia zatoki bitumiczna	4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR1-2 5 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR1-2 15 cm podbudowa z kruszywa naturalnego o ciągłym uziarnieniu 0/31,5mm, C50/10
obramowanie	20 cm podłoże stabilizowane cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ krawężnik betonowy 15/30/100cm na ławie betonowej z oporem z bet. C12/15

Wymiary zatoki otwartej wg. PZT. Rys. nr 1

- Spadki podłużne zgodnie z istniejącym spadkiem jezdni ok. 2,6%
- Spadki poprzeczne przekrój jezdni daszkowy 2%
- Spadki poprzeczne zatoki 2% od krawędzi jezdni

## 4. Odwodnienie.

- Odwodnienie nie ulega zmianie, odbywać się będzie metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do istniejących rowów drogowych

## 5. Zestawienie powierzchni zatoki

nawierzchnia zatoki z pasem włączenia naw. bitumiczna - 3 157,00 m<sup>2</sup>

Peron będzie wybudowany wraz z chodnikiem w ramach realizacji dróg gminnych Osiedla Mała Huta.