



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa Inwestycji: Przebudowa drogi gminnej o nawierzchni żwirowej
Zielone Kamedulskie km 0+00 – km 0+890

Adres : Zielone Kamedulskie , gmina Suwałki

Inwestor: Gmina Suwałki
16-400 Suwałki, ul. Świerkowa 45

Projektant : inż. Renata Stankiewicz
Nr upr.PDL/0030/ZOOD/04

Suwałki, 18 maja 2018r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

I. Część opisowa

- opis techniczny

II .Część graficzna

- Plan orientacyjny
- Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000, Rys. nr D-1
- Przekroje normalne konstrukcyjne skala 1:50, Rys. nr D-1
- Zjazd gospodarczy w nasypie Rys. nr D-2



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora
- Odbitka z mapy zasadniczej w skali 1:1000
- ustalenie warunków gruntowo-wodnych – odkrywki
- pomiary własne w terenie
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 z póź.zm.)

2. Przedmiot, zakres, cel i planowany sposób zagospodarowania terenu inwestycji.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej o nawierzchni żwirowej w Zielonym kamedulskim gmina Suwałki. Długość odcinka 890m.

Przebieg drogi mieści się w granicach geodezyjnych istniejącego pasa drogowego.

3. Stan projektowany.

3.1. Cel

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawa warunków życia mieszkańców.

Przekrój na odcinkach prostych i łukach, nawierzchnia żwirowa

- szerokość korony drogi: 5,0m
- szerokość jezdni o nawierzchni żwirowej: 3,5m
- szerokość poboczy o nawierzchni żwirowej 2x0,75m
- spadek poprzeczny na jezdni: daszkowy 3,0%

4. Konstrukcje nawierzchni.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni posłużono się:

Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – 1997 opracowanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów na zlecenie Generalnej Dyrekcja Dróg Publicznych.

Na podstawie wcześniej przeprowadzonej analizy dotyczącej wyznaczenia stanu podłoża gruntowego oraz kategorii ruchu przyjęto do dalszych rozważań następujące założenia projektowe pozwalające na określenie konstrukcji nawierzchni

Kategoria ruchu : KR 1– określona została w analizie ruchu

Grupa nośności : G 2 – określona została w oparciu o odkrywki wykonane w terenie .

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni o nowej konstrukcji.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

rodzaj nawierzchni	charakterystyka konstrukcji nawierzchni
nawierzchnia jezdni,	20 cm nawierzchnia jednowarstwowa z kruszywa naturalnego frakcji



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

rodzaj nawierzchni	charakterystyka konstrukcji nawierzchni
i zjazdów	0/31,5mm, doziarnionego w 30% kruszywem łamanym, stabilizowanego mechanicznie,
podbudowa	30 cm nawierzchnia jednowarstwowa frakcji 0/63mm z kruszywa naturalnego, stabilizowanego mechanicznie,
podłoże	grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie, $I_s=0,98$

4.1. Odwodnienie.

Wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone powierzchniowo, grawitacyjnie przez projektowane elementy odwodnienia :

- Rowy drogowe otwarte trawiaste
- Skarpy nasypów

4.2. Obiekty inżynierskie.

W obrębie projektu obiekty inżynierskie nie występują.

5. Zieleń.

W ramach inwestycji zostanie wykonane humusowanie i obsianie trawą skarp i rowów.

6. Rozbiórki.

Realizacja zadania przewiduje rozbiórkę istniejącej drogi o nawierzchni żwirowej i wykonanie rekultywacji.

7. Roboty ziemne.

Projekt przewiduje wykonanie robót ziemnych zasadniczych wykopowych (zdjecie humusu 30-40cm) pod konstrukcję elementów dróg. Zdjęty humus należy zeskładować w przyzmaczach celem powtórnego wykorzystania do rekultywacji terenu starej trasy drogi i do wykonania humusowania skarp. Podłoże przygotowane pod konstrukcję należy wzmocnić poprzez zastosowanie kruszywa z rozbiórki drogi, w razie potrzeby doziarnić gruntem z dokopu, dogęścić zagęszczarkami w celu uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=0,98$. W czasie wykonywania robót ziemnych stosować zalecenia norm: PN-B-02480- grunty budowlane, PN-S-02205- Drogi samochodowe, roboty ziemne, wymagania i badania, BN-77/8931-12- oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu. Nadmiar gruntu z wykopów należy odwieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

8. Wyburzenia, wycinka drzew.

Wyburzenia nie występują.

9. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania.

Na przedmiotowym terenie nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

10. Tereny chronione.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

Teren opracowania nie jest w strefie konserwatorskiej, jest poza granicami terenów podlegających ochronie archeologicznej.

Teren planowanej inwestycji nie znajduje się w granicach Natura 2000

11. Tereny górnicze.

Nie dotyczy.

12. Ochrona środowiska.

Przebudowa terenu nie wpłynie negatywnie na środowisko, gdyż poprawi warunki ruchu i bezpieczeństwa, a uporządkowanie terenów komunikacyjnych spowoduje, obniżenie poziomu hałasu od ruchu (równa nawierzchnia drogi).

13. Projektowane uzbrojenie techniczne. Rozwiązania kolizji z uzbrojeniem.

Na terenie inwestycji znajdują się napowietrzna sieć energetyczna oraz kable teletechniczne. Przed rozpoczęciem robót należy zlokalizować istniejące uzbrojenie terenu. W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać sposobem ręcznym.

14. Wytyczne prowadzenia robót

Przed rozpoczęciem robót wykonawca opracuje i dostarczy do zatwierdzenia administracji dróg plan organizacji ruchu drogowego. Po zatwierdzeniu dokumentów Wykonawca dokona na ich podstawie oznakowania i zabezpieczenia miejsca wykonywania robót. Wykonawca przed rozpoczęciem robót dokona ponownej weryfikacji położenia kabli, instalacji i innych struktur podziemnych. W przypadku konieczności naruszenia lub przzerwania istniejących instalacji Wykonawca nie podejmie żadnych działań bez powiadomienia o tym inwestora. Wykopy należy wykonać jako wykopy otwarte. Metody wykonania robót – wykopu (ręcznie lub mechanicznie) powinny być dostosowane do głębokości wykopu, danych geotechnicznych oraz posiadanego sprzętu mechanicznego. W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać sposobem ręcznym. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszone w sposób zapewniający ich eksploatację.