



**PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO  
BUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ KDG I KDW GMINY  
SUWAŁKI W MSC. MAŁA HUTA GMINA SUWAŁKI.**

**Inwestor :** Gmina Suwałki  
16-400 Suwałki, ul. Świerkowa 45

**Projektant:** inż. Renata Stankiewicz

**PROJEKTANT**  
w specjalności drogowej  
PDN/0030/ZOOD-04  
inż. Renata Stankiewicz

**Suwałki, grudzień 2016 r.**



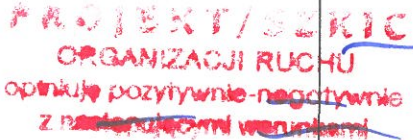

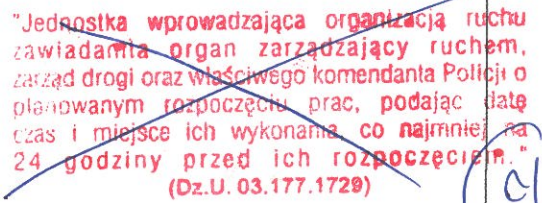
1 R. 5220. 230. 2017



**PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

**KARTA UZGODNIEN**  
**DO PROJEKTU STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO**  
**BUDOWA I ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ KDG I KDW GMINY**  
**SUWAŁKI W MSC. MAŁA HUTA GMINA SUWAŁKI.**

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji, Podpis, Uwagi
	08.09 2017	<p> <b>Komenda Miejska Policji</b> w Suwałkach</p> <p> <b>ZASTĘPCA NACZELNIKA</b> Oddziału Ruchu Drogowego KMP w Suwałkach</p> <p> <b>PROJEKT/SZKIEŁKO</b> ORGANIZACJI RUCHU opiniuje pozytywnie/negatywnie z następującymi warunkami</p>
	12.09.2017	<p><b>Zarząd Dróg Powiatowych</b> w Suwałkach zatwierdza/nie zatwierdza Projekt Organizacji Ruchu z następującymi warunkami</p> <p> <b>Zup STAROSTY</b> Marek Dziurka DYREKTOR Zarządu Dróg Powiatowych w Suwałkach</p> <p> "Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiaadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę czas i miejsce ich wykonania co najmniej na 24 godziny przed ich rozpoczęciem." (Dz.U. 03.177.1729)</p>
	48/2017	

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawiaadamia organ zarządzający ruchem,  
zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie  
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed  
dniem wprowadzenia organizacji ruchu"  
(Dz.U. 03.177.1729)



**PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087) 563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

## **SPIS TREŚCI**

### **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka drogi.
  - 3.1. Stan istniejący
  - 3.2. Stan projektowany
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz oznakowania.

### **II. Część graficzna**

1. Plan orientacyjny 1:10 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu budowa i rozbudowa drogi gminnej KDG i KDW Gminy Suwałki w msc. Mała Huta Gmina Suwałki - skala 1:500 – rys nr 1.



## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 133 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.);

### **2. Cel opracowania.**

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie drogi gminnej KDg i KDW Gminy Suwałki w msc. Mała Huta po budowie i przebudowie dróg.

### **3. Charakterystyka drogi.**

#### **3.1. Stan istniejący**

Drogi gminne (ulice klasy L i D) stanowią sieć komunikacyjną uzupełniającą i podłączone są do drogi powiatowej nr 1152B relacji Suwałki (ul. Piaskowa)-Mała Huta- Stary Folwark. Przedmiotowe drogi gminne i wewnętrzne powiązane są z drogą powiatową nr 1153B relacji Suwałki (ul. Piaskowa)-Mała Huta- Stary Folwark poprzez 3 skrzyżowania proste typu "T".

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w terenie zabudowanym zabudowa jednorodzinna i częściowo na obszarach rolniczych we wsi Mała Huta (Osiedle). Projektowane drogi zapewnią lokalną obsługę komunikacyjną z dostępem do drogi publicznej, dojazd do zabudowy, gospodarstw rolnych i pól oraz zaopatrzenia mieszkańców. Na terenie inwestycji nie występuje komunikacja zbiorowa.

Obecnie na trasie projektowanych odcinków drogi są o nawierzchni gruntowej i gruntowej ulepszonej destruktem bitumicznym, szerokość istniejącej nawierzchni pod ruch wynosi 3,5m – 4,0. Szerokość istniejącego pasa dróg wynosi 8,0 – 12,5m. Lokalnie utwardzone kostka betonowa zjazdu na posesję.

Teren objęty inwestycją jest w obszarze zabudowanym, na drodze powiatowej obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.

#### **3.2. Stan projektowany**

Projektowane drogi gminne ogólnodostępne posiadają następujące parametry techniczne:

- droga gminna KDg kl. techniczna "D" dojazdowa - długość 599,7m, szer. jezdni 5,50m (nawierzchnia bitumiczna ograniczona krawężnikiem), szer. chodnika 2,0m (jednostronny);
- drogi gminne KDW kl. techniczna "D" dojazdowa – łączna długość 536,3m, szer. jezdni 5,50m i 5,0 (nawierzchnia z kostki betonowej ograniczona krawężnikiem), obustronne pobocza gruntowe szer. 0,75m.

Wysokościowo zachowano istniejący układ z drobnymi korektami celem uzyskania normatywnych dopuszczalnych minimalnych spadków podłużnych oraz płynnego





## PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

powiązania niwelety drogi z istniejącym układem komunikacyjnym, zjazdami indywidualnymi z drogi publicznej oraz istniejącym zagospodarowaniem terenu.

Zaprojektowano dojścia i przejazdy bez barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, obrzeża betonowe i krawężnik na przejściu w poziomie nawierzchni.

Na drodze gminnej zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych oraz w jego rejonie urządzenia bezpieczeństwa ruchu – płotki typ „olsztyński”.

#### 4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalającej kierowcy na właściwą reakcję.

Znaki D-6 i A-7 winne być odblaskowy II generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie. Natomiast pozostałe znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,20 m (dół znaku od powierzchni gruntu).

W czasie wykonywania oznakowania temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%.

#### 5. Wykaz oznakowania.

##### Oznakowanie pionowe do ustawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	3	
2.	B-33	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	1	
3.	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	6	
4.	D-4	Droga bez przejazdu	2	
5.	D-6	Przejście dla pieszych	2	
6.	D-42	Obszar zabudowany	1	
7.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	2	
8.	U-12a	urządzenia bezpieczeństwa ruchu – płotki typ „olsztyński”	14m	
		Słupki do znaków	17	ocynkowane

##### Wykaz oznakowania poziomego

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	POWIERZCHNIA m <sup>2</sup>
1.	P-10	Przejście dla pieszych	10,0
2.	P-25	Próg zwalniający	3,2

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji wrzesień 2017 r.

# PLAN ORIENTACYJNY

1:10 000

