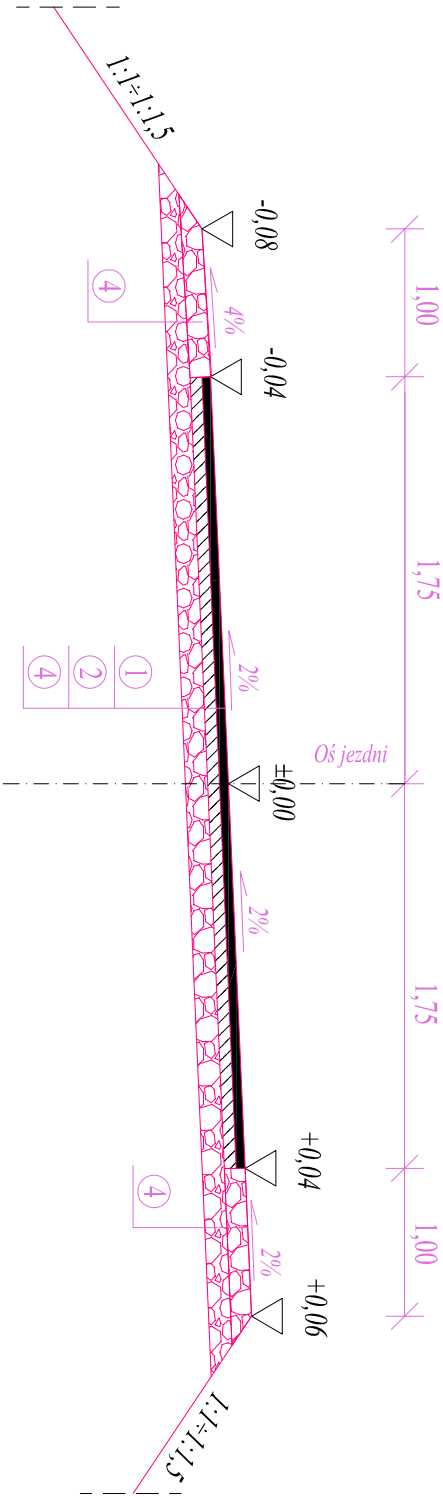
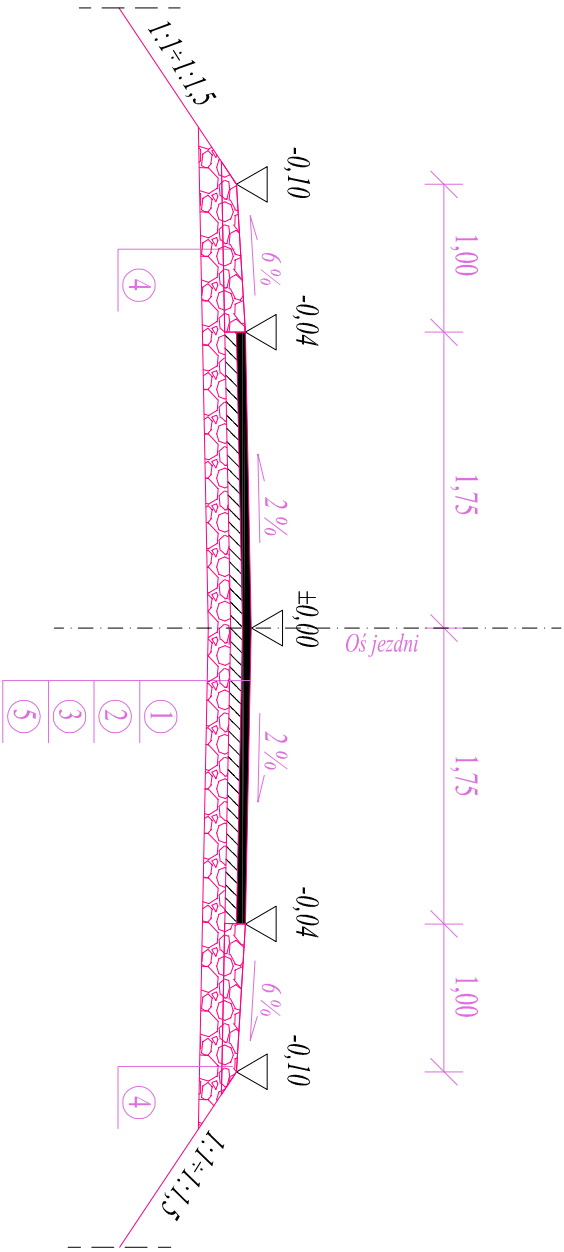


PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50

Na odcinku W1-W2



Na odcinku W3-W5 i W6-W10



- ① Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S KR1-2 gr. 3 cm
- ② Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 1-2 gr. 4 cm
- ③ Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, doziarnionego w 50% kruszywem łamany grubości 15 cm
- ④ Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie doziarnionego w 50% kruszywem łamany
- ⑤ Wyprofilowane i zagęszczone podłoże do $I_s \geq 1,00$

Data:	luty 2018 r.		
Inwestor:	Gmina Suwałki ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki		
Nazwa/ Objekt:	„Przebudowa drogi z nawierzchni żwirowej na nawierzchnię utwardzoną w msc. Płocznio - Tartałak na dz. nr ewid. 364/51; 364/53; 364/157; 364/163; 364/4 na dl. około 600 m”	Rys. nr 6	Skala 1:50
Temat:	Przekroje normalne		
Projektant:	mgr inż. Marcin Olszewski		