



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa Inwestycji: Budowa i rozbudowa skrzyżowania drogi gminnej Nr 102031B Gawrych Ruda (rządówka) z drogą powiatową nr 1150B w msc. Gawrych Ruda.

Kategoria Obiektu : IV

Numery działek objętych inwestycją :

Obręb Gawrych Ruda, jedn. ewid. Suwałki

dz. nr 122/2(w części); 122/1(w części); 136(w części)

Nr działek zajętych czasowo:

Obręb Gawrych Ruda , jedn. ewid. Suwałki dz. nr 146/6 droga powiatowa 1150B (w części),

Adres : Gawrych Ruda , gmina Suwałki

Inwestor: Gmina Suwałki
16-400 Suwałki, ul. Świerkowa 45

Zespół projektowy :

BRANŻA	PROJEKTANT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz Nr upr.PDL/0030/ZOOD/04		mgr inż. Przemysław Galinski Nr upr. WAM/0126/PWOD/10	
asystent	inż. Michał Stankiewicz		-	

Suwałki, 28 grudnia 2015r.



SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

I. Część opisowa

załączniki formalno-prawne:

- Oświadczenia projektantów, uprawnienia Budowlane i zaświadczenia o przynależności do POIIB zespołu projektowego 3
- Decyzja pozwolenie wodnoprawne OŚR.63.41.3.2016.JM..... 10
- Uzgodnienie nr 3372/TODDROU/P/2016 z dnia 19.01.2016r. Orange Polska 12
- Uzgodnienie zagospodarowania terenu z PGE Dystrybucja S.A. (plansza) nr 2/01/2016 z dn. 20.01.2016r
- Uzgodnienie zagospodarowania terenu z Zarządem Dróg Powiatowych w Suwałkach (plansza) z dn. 19.01.2016r
- **opis techniczny zagospodarowania terenu** 14
- **informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** 21

II .Część graficzna

- Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500, Rys. nr Z-1 24
- Profil podłużny skala 1:50/100, Rys. nr D-2..... 25
- Szczegół przekroju przepust skala 1:50, Rys. nr D-3..... 26
- Przekroje normalne konstrukcyjne skala 1:50, Rys. nr D-4..... 27
- Główne punkty trasy, Rys. nr D-5..... 28
- Przekroje poprzeczne robót ziemnych..... 29
- Tabela gruzu 35
- Tabela humusu..... 36
- Tabela robót ziemnych 37



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

Oświadczenie

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo Budowlane Dz. U. 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że dokumentacja projektowa **Budowa i rozbudowa skrzyżowania drogi gminnej Nr 102031B Gawrych Ruda (rządówka) z drogą powiatową nr 1150B w msc. Gawrych Ruda.**

Numery działek objętych inwestycją :

Obręb Gawrych Ruda, jedn. ewid. Suwałki

dz. nr 122/2(w części); 122/1(w części); 136(w części)

Nr działek zajętych czasowo:

Obręb Gawrych Ruda , jedn. ewid. Suwałki dz. nr 146/6 droga powiatowa 1150B (w części), została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża drogowa:

Projektant:

inż. Renata Stankiewicz

upr. PDL/0030/ZOOD/04

Sprawdzający:

mgr inż. Przemysław Galinski

Nr upr. WAM/0126/PWOD/10



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

1. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez firmę Usługi Geodezyjno Kartograficzne Marek Zdancewicz, Suwałki
- -Uzgodnienia z zarządcami sieci
- ustalenie warunków gruntowo-wodnych
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43, poz. 430 z późn.zm.)

2. Przedmiot, zakres, cel i planowany sposób zagospodarowania terenu inwestycji.

Zakres opracowania obejmuje Budowę i rozbudowę skrzyżowania drogi gminnej Nr 102031B Gawrych Ruda (rządówka) z drogą powiatową nr 1150B w msc. Gawrych Ruda.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, poszerzenie korpusu drogi i utwardzenie nawierzchni w celu poprawy warunków życia mieszkańców.

Zrealizowanie Inwestycji wymaga pozyskania terenu pod potrzeby pasa drogowego.

3. Stan istniejący.

3.1. Dane ogólne.

Teren objęty opracowaniem w części przebiega po istniejącej drodze o nawierzchni gruntowej a na włączeniu do drogi powiatowej po gruntach RV i RVI, teren niezagospodarowany. Szerokość istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej ulepszonej pospółką jest zmienna i wynosi od 3,0 – 3,50m.

3.2. Przebieg układu komunikacyjnego w planie.

Droga gminna stanowi ciąg komunikacyjny od drogi powiatowej nr 1150B, zapewnia dostęp i obsługę komunikacyjną mieszkańców.

3.3. Przekrój normalny.

W obszarze objętym opracowaniem urządzenia komunikacyjne charakteryzują się następującymi parametrami:

Szerokość korony drogi 3,0-4,0m, jezdnia nie wydzielona 2,70m - 3,50m.

3.4. Uzbrojenie techniczne.

Z uzbrojenia technicznego występują:

- kable eNN,
- wodociąg
- sieć teletechniczna



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

3.5. Obiekty inżynierskie.

W obrębie projektu obiekty inżynierskie nie występują

3.6. Warunki gruntowo - wodne.

W ramach prac terenowych wykonano 2 odkrywki w zakresie głębokości do 1,0 m.

W oparciu o wyniki badań można stwierdzić, że na badanym terenie występują proste warunki gruntowe.

Od powierzchni badanego terenu kolejno zalegają:

- do 30cm grunty organiczne (utw. glebowe,) stanowiące grunt niebudowlany,
- poniżej grunty sypkie (piaski średnie, grube z otoczkami i pospółki) w stanie średnio zagęszczonym i zagęszczonym grupa nośności G1

Strefa przemarzania dla badanego terenu wynosi 1,4 m ppt.

3.7 Wyznaczenie kategorii ruchu

Wykonano prognozę ruchu z której wynika że w 2025r.(połowa okresu eksploatacji) ruch pojazdów klasyfikuje się do kategorii KR1.

3.8. Odwodnienie.

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są powierzchniowo do rowów drogowych trawiastych, na ciekach wodnych pod drogą i zjazdami w linii rowów drogowych występują przepusty.

4. Stan projektowany.

4.1. Cel.

Cel opracowania wiąże się ze zmianą lokalizacji skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową, przystosowaniem terenu pod funkcje drogi publicznej klasy technicznej L (lokalna), poszerzenie korpusu drogi, wykonanie nowej konstrukcji i nawierzchni bitumicznej, budowa przepustu na rowie drogowym, wykonanie rowów, umocnienie skarp.

Projektowany odcinek drogi stanowić będzie rozbudowę ciągu komunikacyjnego drogi gminnej kl. L, Nr 102031B Gawrych Ruda (rządówka) km 0+000 - km 0+148,97 od drogi powiatowej nr 1150B zapewniający bezpośrednią obsługę przyległego terenu rolniczego oraz budownictwa zagrodowego i letniskowego. W pasie drogowym zaprojektowano koronę drogi szerokości 5,50m – 8,10m w miejscu łuku, jezdni szer. 5,50m ze zwężeniem do 3,50m na końcu trasy. Wysokościowo zachowano istniejący układ z drobnymi korektami celem uzyskania normatywnych dopuszczalnych minimalnych spadków podłużnych oraz płynnego powiązania niwelety drogi z istniejącymi skrzyżowaniami, zjazdami indywidualnymi z drogi publicznej oraz istniejącym zagospodarowaniem terenu.

Zakresem opracowania objęto wykonanie następujących asortymentów robót :

- budowa układu komunikacyjnego tj. droga publiczna klasy „L” z dostosowaniem do natężenia ruchu kategorii KR 1
- budowa miejsc dostępu (zjazd)
- budowa przepustu pod drogą w miejscu włączenia do drogi powiatowej



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

- Zabezpieczenie kabla sieci orange pod jezdnią w miejscach kolidujących z projektowaną drogą
- Zabezpieczenie kabla sieci Nn pod jezdnią w miejscach kolidujących z projektowaną drogą

4.2. Dostępność do dróg publicznych.

Obiekt będzie stanowił ciąg drogi publicznej kategorii gminnej kl. L, Nr 102031B Gawrych Ruda (rządówka) km 0+000 - km 0+148,97 z podłączeniem do drogi powiatowej nr 1150B poprzez skrzyżowanie proste typu "T"

4.3. Przekroje normalne.

W obszarze objętym opracowaniem droga charakteryzuje się następującymi parametrami:

Droga gminna o przekroju drogowym :

Droga kl. "L" lokalna, kategoria drogi : gminna

Przekrój drogowy, korona drogi 7,50m z poszerzeniem do 8,50m w miejscu poszerzeń na łuku, jezdnie szer. 5,50 m o nawierzchni bitumicznej z przewężeniem do 3,50m na końcu trasy, obustronne pobocza żwirowe szer. 1,0m

Konstrukcja nawierzchni dla obciążenia ruchem KR-1

Podbudowy z kruszywa naturalnego doziarnionego kruszywem łamanym, nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa

Odwodnienie powierzchniowe z rozsąceniem do rowów drogowych

Zjazdy na pola i drogi wewnętrzne .

4.4. Konstrukcje nawierzchni.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni posłużono się:

Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – 1997 opracowanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych.

Na podstawie wcześniej przeprowadzonej analizy dotyczącej wyznaczenia stanu podłoża gruntowego oraz kategorii ruchu przyjęto do dalszych rozważań następujące założenia projektowe pozwalające na określenie konstrukcji nawierzchni

Kategoria ruchu : KR 1 – określona została w analizie ruchu

Grupa nośności : G 1 – określona została w oparciu o badania geotechniczne - odkrywki.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni o nowej konstrukcji.

Istniejącą konstrukcję nawierzchni należy rozebrać .

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

rodzaj nawierzchni	charakterystyka konstrukcji nawierzchni
nawierzchnia jezdni i zjazdów	4 cm w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 dla KR1-2 5 cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla KR1-2 20 cm podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego 50% łamanym stabilizowanego mechanicznie;



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

4.5. Odwodnienie.

Sposób odwodnienia pozostaje bez zmian, wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone powierzchniowo, grawitacyjnie przez projektowane elementy odwodnienia:

- Rowy drogowe trawiaste otwarte
- Przepust pod drogą w ciągu rowu drogowego drogi powiatowej

4.6. Obiekty inżynierskie.

W obrębie projektu obiekty inżynierskie nie występują.

4.7. Projektowane uzbrojenie techniczne. Rozwiązania kolizji z uzbrojeniem.

4.7.1 Kolizje z istniejącymi sieciami i instalacjami

Na terenie inwestycji znajdują się kable energetyczne, kable teletechniczne, sieć wodociągowa. Przed rozpoczęciem należy zlokalizować istniejące uzbrojenie terenu ze szczególnym uwzględnieniem sieci elektrycznych i teletechnicznych, które należy zabezpieczyć rurami osłonowymi – przepusty dwudzielne. W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać sposobem ręcznym.

4.7.2 Wytyczne prowadzenia robót

Przed rozpoczęciem robót wykonawca opracuje i dostarczy do zatwierdzenia administracji dróg plan organizacji ruchu drogowego na wszystkich odcinkach, w których będą realizowane roboty. Po zatwierdzeniu dokumentów Wykonawca dokona na ich podstawie oznakowania i zabezpieczenia miejsca wykonywania robót. Wykonawca przed rozpoczęciem robót dokona ponownej weryfikacji położenia kabli, instalacji i innych struktur podziemnych. W przypadku konieczności naruszenia lub przerwania istniejących instalacji Wykonawca nie podejmie żadnych działań bez powiadomienia o tym inwestora. Wykopy należy wykonać jako wykopy otwarte obudowane. Metody wykonania robót – wykopu (ręcznie lub mechanicznie) powinny być dostosowane do głębokości wykopu, danych geotechnicznych, ustaleń instytucji uzgadniających oraz posiadanego sprzętu mechanicznego. W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać sposobem ręcznym. Jako zasadę przyjmuje się, że wykopy wykonywane będą o ścianach pionowych z umocnieniem ścian. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszone w sposób zapewniający ich eksploatację.

4.7.3 Uwagi końcowe

Po zabezpieczeniu kolidującej sieci TP Orange oraz PGE, przed ich zasypaniem należy zgłosić do odbioru technicznego celem sprawdzenia zgodności ich wykonania z warunkami technicznymi i uzgodnionym projektem. Zabudowane urządzenia podlegają odbiorowi technicznemu i inwentaryzacji geodezyjnej przez odpowiednie służby.

4.8. Stała organizacja ruchu

W ramach stałej organizacji ruchu na terenie objętym opracowaniem zostanie wprowadzone oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

Elementy bezpieczeństwa ruchu zamieszczono w projekcie stałej organizacji ruchu.

Przekrój drogi stanowi naturalny element spowolnienia ruchu wymuszający ograniczenie prędkości, dodatkowo na całym odcinku projektowanej drogi ograniczono prędkość znakami pionowymi B33 (40). Zaprojektowano poszerzenia w rejonie łuków.

5. Zieleń.

Na terenie objętym inwestycją występuje zadrzewienie, które częściowo koliduje z planowaną inwestycją. Wycinka będzie prowadzona tylko w niezbędnym ze względów bezpieczeństwa zakresie, będą to pojedyncze drzewa ok. 20szt. Pozostałe drzewa w rejonie prowadzonych prac budowlanych zostaną zabezpieczone, poprzez osłonięcie pni deskami. W zadrzewieniu przeważają drzewa liściaste, olcha, brzoza, wierzba, jesion i w nieznacznej ilości drzewa iglaste sosna, świerk. W ramach inwestycji zostanie wykonany zieleniec poprzez humusowanie i obsianie trawą.

6. Rozbiórki.

Realizacja zadania przewiduje roboty rozbiórkowe w zakresie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni.

7. Zestawienie powierzchni opracowania projektu

- powierzchnia objęta opracowaniem: - 3460,00 m²

powierzchnia projektowanych

urządzeń komunikacyjnych i nawierzchni utwardzonych ogółem: - 1269,00 m²

w tym:

nawierzchnia drogi i zjazdu bitumiczne - 915,00 m²

pobocza i zjazdu z kruszywa - 354,00 m²

8. Roboty ziemne.

Projekt przewiduje wykonanie robót ziemnych zasadniczych wykopowych pod konstrukcję elementów dróg. Roboty ziemne związane z przygotowaniem terenu pod konstrukcję nawierzchni poprzedzone będą rozbiórkami istniejących nawierzchni oraz zdjęciem warstw humusu ok. 30 – 40 cm. Zdjęty humus należy zeskładować w przyzmaczach celem powtórnego wykorzystania na zieleniec. Podłoże przygotowane pod konstrukcję należy dogęścić. W czasie wykonywania robót ziemnych stosować zalecenia norm: PN-B-02480- grunty budowlane, PN-S-02205- Drogi samochodowe, roboty ziemne, wymagania i badania, BN-77/8931-12- oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu. Nadmiar gruntu z wykopów należy odwieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

9. Wyburzenia, wycinka drzew.

Wyburzenia nie występują. Inwestor przeprowadzi wycinkę 20 drzewa kolidującego z projektowaną jezdnią.

10. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087) 563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

Na przedmiotowym terenie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Projekt uwzględnia zalecenia planu.

11. Tereny chronione.

Teren opracowania nie jest w strefie konserwatorskiej, teren jest poza granicami terenów podlegających ochronie archeologicznej. Teren planowanej inwestycji znajduje się w otulinie Wigierskiego Parku Narodowego i na Obszarze chronionego Krajobrazu Puszcza i Jeziora Augustowskie, przedsięwzięcie nie koliduje z celami ochronnymi i zakazami ustalonymi na tym obszarze. Granice najbliższych położonych obszarów Natura 2000 przebiegają w odległości kilkuset metrów od terenu inwestycji są to obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 „Puszcza Augustowska” (PLB 200002) i projektowany specjalny obszar ochrony siedlisk „Ostoja Wigierska” PLH200004).

12. Tereny górnicze.

Nie dotyczy.

13. Opracowanie geodezyjne.

Wtórnik mapy sytuacyjno-wysokościowej - mapa do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona przez firmę Usługi Geodezyjno Kartograficzne Marek Zdancewicz, Suwałki. Mapa jest oparta na punktach poligonowych o współrzędnych prostokątnych państwowej osnowy geodezyjnej. Po zakończeniu budowy, zakończeniu robót drogowych i uporządkowaniu terenu (w przypadku urządzeń podziemnych przed ich zasypaniem) Wykonawca w imieniu Inwestora powinien niezwłocznie zapewnić wykonanie bezpośrednich pomiarów inwentaryzacyjnych na osnowę geodezyjną i uzupełnienie istniejącej mapy zasadniczej przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

14. Ochrona środowiska.

Wykonanie nowych zieleńców, nowej nawierzchni utwardzonej dróg wpłynie na poprawę estetyki otoczenia. Przebudowa terenu nie wpłynie negatywnie na środowisko, gdyż poprawi warunki ruchu i bezpieczeństwa a utwardzenie terenów komunikacyjnych spowoduje, że nie będzie zanieczyszczeń powstałych w wyniku wzbijania kurzu.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

Wykonanie rowów drogowych trawiastych spowoduje przejście wód deszczowych z nawierzchni utwardzonych – jezdnie w sposób kontrolowany. W ramach wyciętych drzewa przewiduje się nowe nasadzenia w miejscach niekolidujących z komunikacją.

15. Wytyczne realizacyjne.

- roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie,
- przed przystąpieniem do wykonywania uzbrojenia podziemnego, podbudowy i nawierzchni dróg należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci celem założenia rur ochronnych i przepustów na przewody istniejące lub te, które będą wykonywane w terminie późniejszym,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczanie wykopów
- po wykonaniu koniecznego zabezpieczenia infrastruktury technicznej należy przeprowadzić zagęszczanie robót ziemnych pod podbudowy z kruszywa łamanego,
- wymagane jest uzyskanie laboratoryjnej recepty na podbudowę z kruszywa naturalnego łamanego i nawierzchnie bitumiczne
- roboty branży drogowej wykonywać ściśle wg warunków technicznych wykonania i odbioru robót, dokumentacji technicznej i obowiązujących warunków technicznych,
- po zakończeniu budowy, zakończeniu robót drogowych i uporządkowaniu terenu (w przypadku urządzeń podziemnych przed ich zasypaniem). Inwestor winien niezwłocznie zapewnić wykonanie bezpośrednich pomiarów inwentaryzacyjnych na osnovę geodezyjną przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego i uzupełnienie istniejącej mapy zasadniczej.

15. Stan terenowo-prawny

Projektowana inwestycja drogowa wymaga pozyskania terenu pod potrzeby drogi publicznej i urządzeń z nią związanych.

stanowiących pas drogi gminnej przed i po podziale		podlegających podziałowi		wchodzących po podziale w granicę pasa drogowego drogi gminnej		nie wchodzących po podziale w granicę pasa drogi gminnej		działki wchodzące w zakres opracowania czasowo zajęte	
Nr	Obręb	Nr	Obręb	Nr	Obręb	Nr	Obręb	Nr	Obręb
136	Gawrych Ruda	122/1	Gawrych Ruda	122/3	Gawrych Ruda	122/4	Gawrych Ruda	146/6	Gawrych Ruda
		122/2	Gawrych Ruda	122/5	Gawrych Ruda	122/6 122/7	Gawrych Ruda		



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestor: : Gmina Suwałki
16-400 Suwałki, ul. Świerkowa 45

Zadanie inwestycyjne: Budowa i rozbudowa skrzyżowania drogi gminnej Nr 102031B Gawrych Ruda (rządówka) z drogą powiatową nr 1150B w msc. Gawrych Ruda.

Adres : Gawrych Ruda, gm. Suwałki

Numery działek objętych inwestycją :

Obręb Gawrych Ruda, jedn. ewid. Suwałki

dz. nr 122/2(w części); 122/1(w części); 136(w części)

Nr działek zajętych czasowo:

Obręb Gawrych Ruda , jedn. ewid. Suwałki dz. nr 146/6 droga powiatowa 1150B (w części),

Projektant: inż. Renata Stankiewicz , upr. PDL/0030/ZOOD/04



CZEŚĆ OPISOWA :

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

I. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

1. Roboty przygotowawcze i wykonanie obiektów i urządzeń tymczasowych
 - wyznaczenie składowisk materiałów rozbiórkowych,
 - wytyczenie i oznakowanie robót.
2. Zadania inwestycyjne wyprzedzające budowę:
 - uzgodnienie z odpowiednimi zarządcami sieci szczegółowej lokalizacji w terenie sieci energetycznej, teletechnicznej, wodociągowej
 - zabezpieczenie sieci teletechnicznej i energetycznej
3. Likwidacja obiektów i urządzeń istniejących a przeznaczonych do likwidacji
4. Makroniwelacja terenu - nie występuje
Podziemne uzbrojenie terenu – zabezpieczenie kabla teletechnicznego i kabli energetycznych rurami ochronnymi
5. Budowle i urządzenia budowlane:
 - wytyczenie obiektu
 - roboty rozbiórkowe istniejącej konstrukcji nawierzchni
 - roboty ziemne,
 - wykonanie podbudowy.
 - Wykonanie nawierzchni drogi
 - Wykonanie trawników, humusowanie i obsianie trawą
6. Roboty końcowe:
 - wywiezienie gruzu i pozostałych materiałów wraz z utylizacją,
 - uprzątnięcie placu budowy.
 - Montaż stałego oznakowania pionowego i urządzeń zabezpieczających

II. WYKAZ OBIEKTÓW DO ROZBIÓRKI:

- konstrukcja istniejącej nawierzchni drogi

III. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCYCH LUB MOGĄCYCH SPOWODOWAĆ ZAGROŻENIA:

- krzyżowanie dróg transportowych z ruchem na drodze

IV. WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT Z OKREŚLENIEM ICH SKALI, RODZAJU, MIEJSCA ORAZ CZASU WYSTĘPOWANIA:

1. roboty ziemne-wykopy, wykonanie wpustów ulicznych, ułożenie kabli nN, zabezpieczenie gazociągu



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

- skala- duża
- rodzaj-zagrożenie zdrowia lub życia
- miejsce i czas- teren budowy w okresie wykonywania robót.
- 2. wykonanie podbudowy
 - skala-duża
 - rodzaj- zagrożenie zdrowia lub życia
 - miejsce i czas- jezdnia ulicy w trakcie prowadzenia robót
- 3. wykonanie nawierzchni
 - skala-duża
 - rodzaj- zagrożenie zdrowia lub życia
 - miejsce i czas-jezdnia ulicy w trakcie prowadzenia robót
- 4. inne zagrożenia, które mogą wystąpić w trakcie budowy:
 - najeżdżanie przez pojazdy podczas robót prowadzonych pod ruchem
 - porażenie prądem w trakcie pracy przy urządzeniach i kablach energetycznych

V. WSKAZANIE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH;

- każdorazowe wykonywanie instruktażu stanowiskowego pracowników ze szczególnym wskazaniem źródeł zagrożeń i konieczności zachowania szczególnej uwagi dokładne oznakowanie tablicami ostrzegawczymi, przypominającymi w miejscach szczególnie niebezpiecznych zwrócenie uwagi na ograniczenie dostępu osób postronnych w bezpośrednie sąsiedztwo wykopów. Zapewnienie wyłączenia prądu na urządzeniach przy których będą prowadzone roboty.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- Sporządzenie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych. W projekcie należy uwzględnić drogę dojazdu służb ratowniczych.
- Oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem