

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dróg gminnych Nr 101997B Przebród – Kropiwno Stare oraz Nr
102023B Trzciane – Kropiwno Stare

Inwestycja:

Przebudowa drogi gminnej Nr 101997B Przebród – Kropiwno Stare
oraz Nr 102023B Trzciane – Kropiwno Stare z nawierzchni żwirowej
na nawierzchnię utwardzoną
na dz. nr ewid. 87; 88/1; 77; 78, 62 w msc. Kropiwno Stare
gm. Suwałki.

Inwestor:

Gmina Suwałki
ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki

Zarządca drogi:

Urząd Gmina Suwałki
ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki

Opracował:

Suwałki, Kwiecień 2019

Spis treści

I. Część opisowa

1.	Spis treści	str.2
2.	Podstawa opracowania	str.3
3.	Zakres opracowania	str.3
4.	Cel opracowania	str.3
5.	Opis przedmiotowego odcinka drogi	str.3
6.	Wymagania techniczne	str.4
7.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	str.5
8.	Wykaz znaków drogowych	str.5

II. Część rysunkowa

1. Mapa orientacyjna w skali 1:25 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:1 000

Podstawa opracowania.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 117 z dnia 14.10.2003r., poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik 1-4 (Dz.U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r., poz. 430);
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393).

Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dróg gminnych Nr 101997B Przebród – Kropiwno Stare oraz Nr 102023B Trzciane – Kropiwno Stare

Cel opracowania

Celem opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest zapewnienie prawidłowego oznakowania dróg gminnych Nr 101997B Przebród – Kropiwno Stare oraz Nr 102023B Trzciane – Kropiwno Stare w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego użytkownikom drogi.

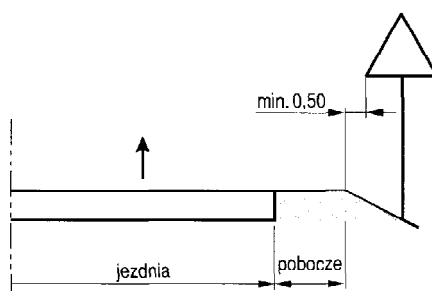
Opis przedmiotowego odcinka drogi

Odcinki dróg gminnych Nr 101997B Przebród – Kropiwno Stare oraz Nr 102023B Trzciane – Kropiwno Stare objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w województwie podlaskim, na terenie Powiatu suwalskiego, w Gminie Suwałki.

jest to droga o jezdni szerokości 3,5 o nawierzchni utwardzonej z obustronnymi poboczami szer. 1,0m. Droga przebiegająca w terenie o luźnej zabudowie zagrodowej, poprzez tereny typowo rolnicze. Odcinki drogi posiadają zjazdy gospodarcze do obsługi komunikacyjnej zabudowy oraz pól uprawnych. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Wymagania techniczne

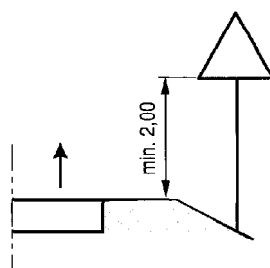
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.



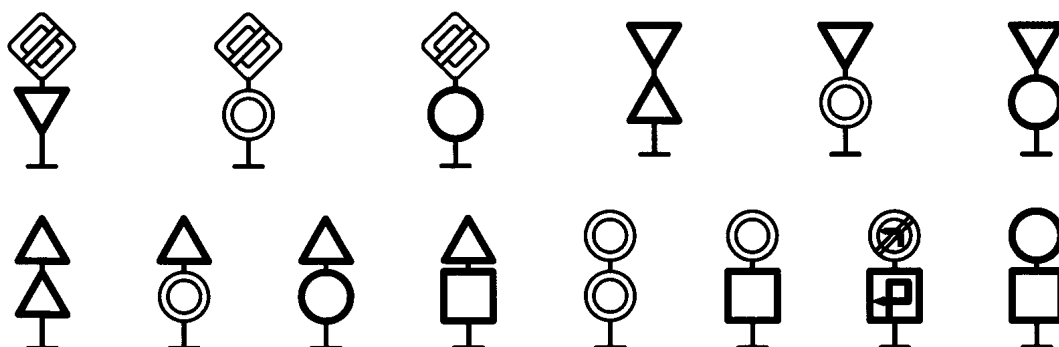
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) powinna wynosić 2,0 m poza terenem zabudowanym. Sposób mierzenia wysokości pokazano na rysunku.

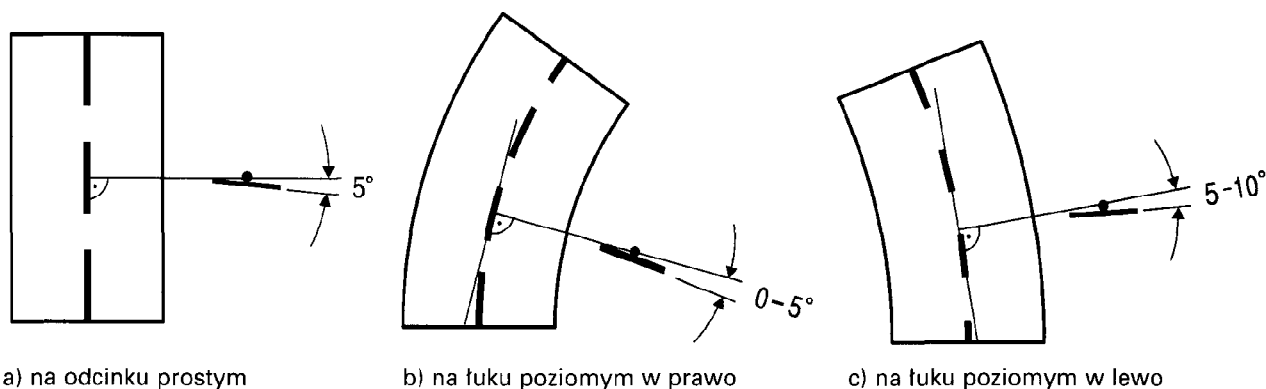


Jeżeli ze względów lokalnych zaistnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać zgodnie z rysunkiem



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



Znak powinien być widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję oprócz czynników decydujących o widoczności znaku.

Projektuje się ustawienie znaków z grupy wielkości małe z folii odblaskowej typ 1. Znaki A-7 z folii odblaskowej typ 2.

Wszystkie znaki powinny być ustawione na odpowiedniej wysokości, zgodnie z wytycznymi.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po przebudowie dróg gminnych Nr 101997B Przebród – Kropiwno Stare oraz Nr 102023B Trzciانة – Kropiwno Stare

Wykaz znaków drogowych

- Znaki pionowe
 - A-6b - 2 szt.
 - A-6c - 2 szt.
 - A-7 - 3 szt.
 - A-11a - 4 szt.
 - B-33 „30” - 6 szt.
 - B-33 „20” - 4 szt.
 - B-18 „10t” - 2 szt.
 - B-18 „15t” - 2 szt.
 - F-4 - 4 szt.
 - T-1 „20m” - 3 szt.
 - T-1 „30m” - 1 szt.