

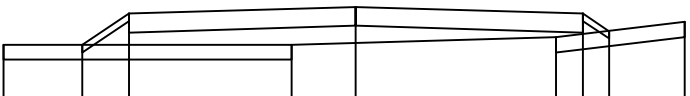
Pole pow. WYKOP = 0,00m<sup>2</sup>

Pole pow. NASYP = 1,78m<sup>2</sup>

P.P. = 199,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE		199,70	199,86-200,11		199,95-200,20		199,86-200,11	199,88
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI								
RZĘDNE TERENU	-199,70-			-199,70-			-199,80-	-200,00-
ODLEGŁOŚCI	-4,66	-3,62	-3,00	-0,85	0,00		2,65 3,00 3,35	4,35

PIK. 855,72



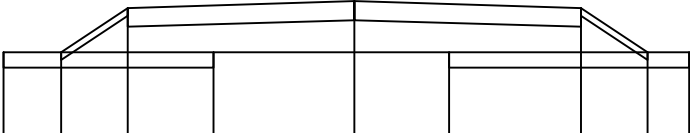
Pole pow. WYKOP = 0,00m<sup>2</sup>

Pole pow. NASYP = 3,58m<sup>2</sup>

P.P. = 199,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE		200,10	200,44-200,69		200,53-200,78		200,44-200,69	200,10
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI								
RZĘDNE TERENU	-200,10-			-200,10-				-200,10-
ODLEGŁOŚCI	-4,64	-3,88	-3,00	-1,86	0,00	1,25	3,00	3,88 4,43

PIK. 879,88



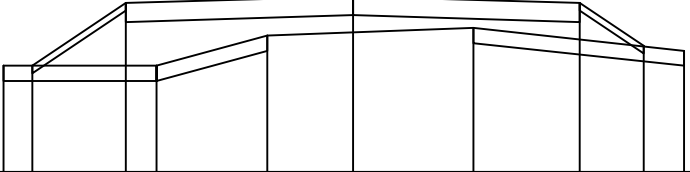
Pole pow. WYKOP = 0,00m<sup>2</sup>

Pole pow. NASYP = 3,22m<sup>2</sup>

P.P. = 199,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE		200,50	201,08-201,33		201,17-201,42		201,08-201,33	200,76
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI								
RZĘDNE TERENU	-200,50-			-200,90-				-200,70-
ODLEGŁOŚCI	-4,62	-4,24	-3,00	-2,60	-1,13	0,00	1,60	3,00 3,85 4,38

PIK. 906,22



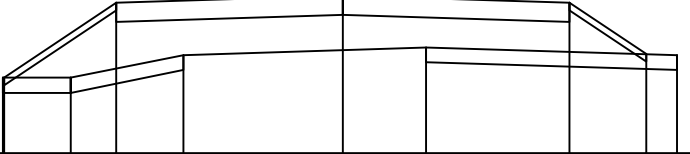
Pole pow. WYKOP = 0,00m<sup>2</sup>

Pole pow. NASYP = 4,52m<sup>2</sup>

P.P. = 200,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE		201,00	201,74-201,99		201,83-202,08		201,74-201,99	201,31
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI								
RZĘDNE TERENU	-201,00-			-201,30-				-201,30-
ODLEGŁOŚCI	-4,50	-4,48	-3,60	-3,00	-2,11	0,00	1,10	3,00 4,01 4,42

PIK. 942,04



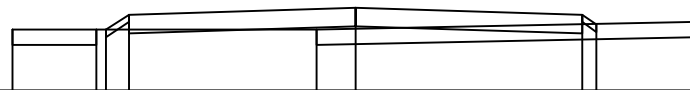
Pole pow. WYKOP = 0,05m<sup>2</sup>

Pole pow. NASYP = 0,63m<sup>2</sup>

P.P. = 197,00m

RZĘDNE PROJEKTOWANE		202,80	202,75-203,00		202,84-203,09		202,75-203,00	202,87
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI								
RZĘDNE TERENU	-202,80-			-202,80-				-202,90-
ODLEGŁOŚCI	-4,54	-3,43	-3,30	-3,00	-0,52	0,00	3,00	3,18 4,50

PIK. 996,49



Data:	Luty 2018 r.		
Inwestor:	Gmina Suwałki ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki		
Nazwa/ Opis:	"Modernizacja drogi dojazdowej dz. nr geod. 69, 72/2 w msc. Korobiec - zmiana nawierzchni gruntowej na żwirową na długości ok. 2,0 km"		Rys. nr 4.6
Temat:	<b>Przekroje poprzeczne robót ziemnych odc. A-B</b>		
Autor:	mgr inż. Marcin Olszewski		Skala 1:100