MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:1000 ARKUSZ 2/2

SZKIC ORIENTACJI

Ozn. kanc. zgłoszenia pracy geod.:		GIN.6640.1683.2017
Nr roboty wykonawcy:		347/2017
Nazwa miejscowości:		KOROBIEC dz. nr 69, 72/2
Jednostka ewidencyjna:	Identyfikator:	201207_2
	Nazwa:	Suwałki
Obręb ewidencyjny	Identyfikator:	0012
	Nazwa:	KOROBIEC
Układ współrzędnych:	Prostokąt. płaskich:	2000/24
	Wysokościowy:	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru opracowania		
Oznaczenia i informacje o stuletnościach gruntowych mogących wpłynąć na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji:		Nie badano
Oznaczenia i symbol kontura użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków:		Brak

Niniejszą mapę sytuacyjno – wysokościową opracował:
geodeta Marek Zdancewicz
nr uprawnień 8070

USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
Marek Zdancewicz
16-400 Suwałki, ul. Kościuszki 71
NIP 844-100-2334 REGON 790123297
tel. 87 566 75 74 kom.606 300 132
geodezja@ugkmz.pl

Mapa aktualna na dzień: 11.01.2018

Data opracowania mapy: 11.01.2018

GEODETA
Świadectwo Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa Nr 8070

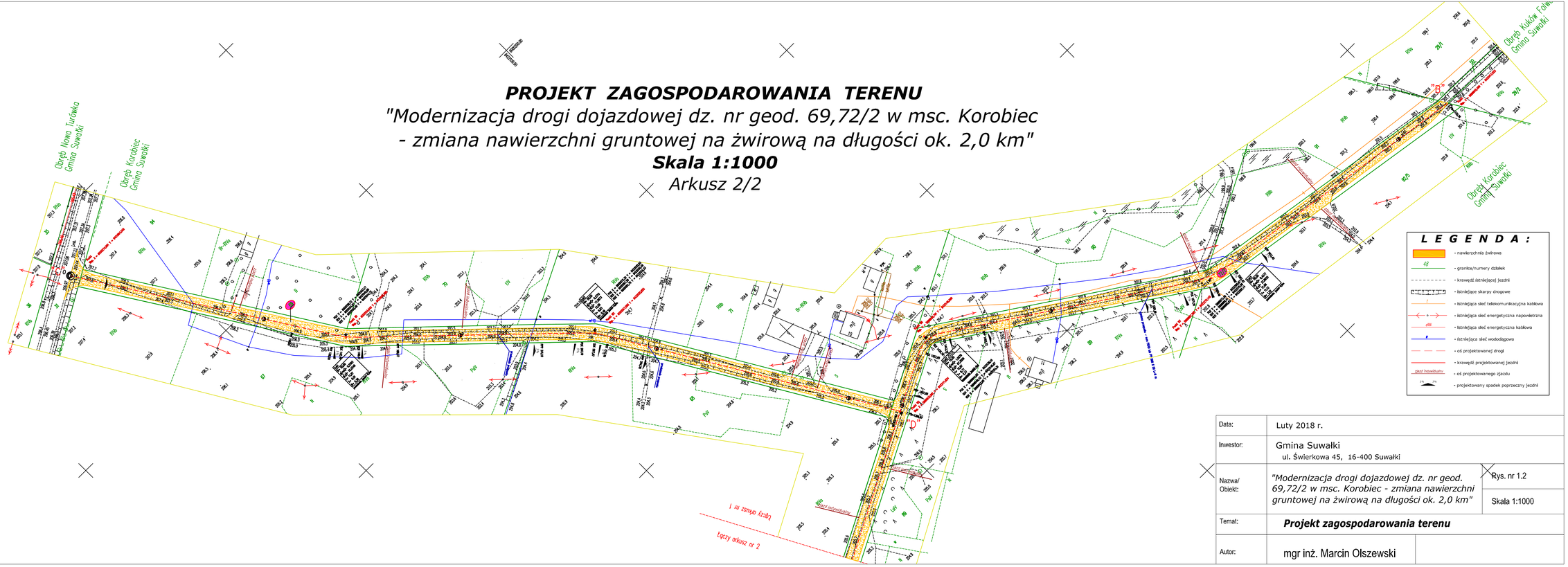
Marek Zdancewicz

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

"Modernizacja drogi dojazdowej dz. nr geod. 69,72/2 w msc. Korobiec - zmiana nawierzchni gruntowej na żwirową na długości ok. 2,0 km"

Skala 1:1000

Arkusz 2/2



LEGENDA:

- nawierzchnia żwirowa
- granice/numery działek
- krawędź istniejącej jezdni
- istniejące skarpy drogowe
- istniejąca sieć telekomunikacyjna kablowa
- istniejąca sieć energetyczna napowietrzna
- istniejąca sieć energetyczna kablowa
- istniejąca sieć wodociągowa
- oś projektowanej drogi
- krawędź projektowanej jezdni
- oś projektowanego zjazdu
- projektowany spadek poprzeczny jezdni

Data:	Luty 2018 r.		
Inwestor:	Gmina Suwałki ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki		
Nazwa/ Obiekt:	"Modernizacja drogi dojazdowej dz. nr geod. 69,72/2 w msc. Korobiec - zmiana nawierzchni gruntowej na żwirową na długości ok. 2,0 km"	Rys. nr 1.2	Skala 1:1000
Temat:	**Projekt zagospodarowania terenu**		
Autor:	mgr inż. Marcin Olszewski		