

PRACOWNIA PROJEKTOWA „D A R P O L”
Zygmunt Dargiewicz Gawrych Ruda 86, 16 - 402 Suwałki
tel. 600890579, Emila: pp.darpol@gmail.com

Projekt budowlany

OBIEKT: ***Rozbiórka istniejącego pomostu drewnianego
na palach na jeziorze Czarne działka
nr geod. 201 i działce przyległej nr geod. 642
Działki objęte opracowaniem. Jednostka ewidencyjna 201207-2 Suwałki
Obręb nr 0020 Mała Huta dz. nr 201 (działka jez. Czarne)
Obręb nr 0016 Leszczewek dz. nr 642 (działka przyległa)***

KATEGORIA OBIEKTU: ***XXI – pomosty***

ADRES: ***Miejscowość: Mała Huta, Leszczewek, gm. Suwałki,
pow. Suwałki***

INWESTOR: ***Urząd Gminy Suwałki, ul. Świerkowa 45
16-400 Suwałki***

PROJEKTANT: ***mgr inż. Zygmunt DARGIEWICZ
SUW – 5/97***

SPRAWDZAJĄCY: ***mgr inż. Marek OTROCKI
SUW – 81/94***

20 Maja 2020 r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U 2019 r. poz.1186 z późn.zm.) oświadczamy, że dokumentacja projektowa, pn.

PROJEKT BUDOWLANY

„Rozbiórka istniejącego pomostu drewnianego na palach na jeziorze Czarne działka nr geod. 201 i działce przyległej nr geod. 642.” Pomost położony jest w Jednostce ewidencyjnej 201207_2 Suwałki w Obrębie nr 0020 Mała Huta (dz.201) i w Obrębie 0016 Leszczewek (dz.642), Gmina Suwałki, powiat Suwałki, został opracowany na zlecenie Urzędu Gminy Suwałki, ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki, wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, decyzją o warunkach zabudowy i operatem wodnoprawnym.
Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

mgr inż. Zygmunt Dargiewicz
SUW – 5/97

SPRAWDZAJACY:

mgr inż. Marek Otrocki
SUW – 81/94

20 Maja 2020 r.

SPIS TREŚCI

A. Strona tytułowa	– str. 1
B. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	– str. 2
C. Spis treści	– str. 3
D. Projekt zagospodarowania terenu - część opisowa i rysunkowa	– str. 4 + 11
1. Opis techniczny	– str. ÷
2. Mapa orientacyjna w skali 1:5000	– rys. nr 1 – str.10
3. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	– rys. nr 2 – str.11
E. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	– str. 12 ÷ 15
F. Projekt architektoniczno-budowlany - część opisowa i rysunkowa	– str. 16 ÷ 22
1. Opis techniczny	– str. ÷
2. Konstrukcja pomostu .Widok z góry w skali 1:200 (inwentaryzacja)	– rys. nr 3 – str. 23
3. Przekrój podłużny C-C w skali 1 : 100 (inwentaryzacja)	– rys. nr 4 – str. 26
4. Przekrój podłużny D-D w skali 1 : 100 (inwentaryzacja)	– rys. nr 4 – str. 26
5. Przekrój poprzeczny A-A w skali 1 : 20 (inwentaryzacja)	– rys. nr 5 – str. 27
6. Przekrój poprzeczny B-B w skali 1:20 (inwentaryzacja)	– rys. nr 6 – str. 27
G. Załączniki (dokumenty formalno-prawne)	– str.35
1. Decyzja Wójta Gminy Suwałki o warunkach zabudowy nr PP.6730.4.2020.ID z dnia 21.02.2020 r.	– str. 45 ÷ 46
2. Decyzja PGW Wody Polskie Dyrektor Zlewni w Augustowie o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego nr BI.ZUZ.1.4210.1.27.2020.JK z dnia 27.04.2020 r.	– str. 45 ÷ 46
3. Umowa użytkowania nr 1278/2020	– str. 47
4. Zezwolenie WPN z dn.13.03.2020 r. nr OPIK 441-8/20 na wejście w teren dz. nr 642	– str. 47
5. Kopia mapy ewidencyjnej w skali 1 : 5000	– str. 48
6. Wykaz właścicieli i władających gruntów	– str. 49 ÷ 50
7. Uprawnienia i zaświadczenia z PIIB w Białymstoku	– str. 51 ÷ 54
H. Część elektroniczna w/w opracowań na płycie CD	– 1 kpl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- CZĘŚĆ OPISOWA I RYSUNKOWA

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU
„ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO POMOSTU DREWNIANEGO NA PALACH
NA JEZIORZE CZARNE DZIAŁKA NR GEOD. 201
I DZIAŁCE PRZYLEGŁEJ NR GEOD. 642”

1. Podstawa opracowania.

- umowa z dn.06.03.2020 r.,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
- przepisy ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2017 r. poz.1556,, i Dz.U.2020 r. poz. 310 z dn. 28 stycznia 2020 r.)
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018 r. poz. 1935)
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.– Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz.1186 z późn.zm.)
- decyzja o warunkach zabudowy nr PP.6730.4.2020.ID z dnia 21.02.2020 r.
- decyzja PGW Wody Polskie Dyrektor Zlewni w Augustowie o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego nr BI.ZUZ.1.4210.1.27.2020.JK z dnia 27.04.2020 r.

2. Inwestor: Urząd Gminy Suwałki, ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki

3. Przedmiot i zakres opracowania.

3.1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projektowego jest rozbiórka pomostu w kształcie litery „U” służącego do celów rekreacyjnych i odpoczynku na jeziorze Czarne w miejscowości Mała Huta i Leszczewek .

3.2.Lokalizacja pomostu

Rozbierany pomost położony jest w Jednostce ewidencyjnej 201207_2 Suwałki na działce o numerze geodezyjnym 201 jeziora Czarne Obręb 0020 Mała Huta i działce przyległej o numerze geodezyjnym 642 Obręb 0016 Leszczewek w gminie Suwałki, pow. Suwałki.

3.3.Stan prawny

Zgodnie z ustawą Prawo Wodne (Dz. U. 2017 r.poz.1566 i Dz.U.2020 r. poz. 310 z dn. 28 stycznia 2020 r.), Wody Polskie wykonują prawa właścicielskie w stosunku do nieruchomości stanowiących własność Skarbu Państwa znajdujących się w obrębie nr 0020 Mała Huta działki ewidencyjnej nr 201jeziora Czarne.

Zgodnie z art. 259 ustawy jak wyżej Wigierski Park Narodowy, Krzywe 82, 16-402 Suwałki wykonuje prawo użytkowania wieczystego w stosunku do gruntów pokrytych wodami znajdujących się w granicach parku.

Teren przedsięwzięcia nie jest objęty żadną z form ochrony konserwatorskiej. Leży natomiast na terenie Wigierskiego Parku Narodowego – Ostoja Wigierska o kodzie PLH 20004, która wchodzi w skład specjalnej ochrony obszaru Puszczy Augustowskiej - kod PLB 200002

Inwestycja jest zgodna z decyzją o warunkach zabudowy nr PP.6730.04.2020.ID z dnia 21.02.2020 r wdaną przez Wójta Gminy Suwałki

3.4. Zakres opracowania obejmuje rozbiórkę w tym:

- roboty przygotowawcze z zabezpieczeniem i oznakowaniem robót rozbiórkowych
- pokładu pomostu drewnianego z bali gr. 5 cm z krawężnikami 2.5x10 cm
- belek podłużnych (dźwigarów) o przekroju 12x12 cm
- kleszczy o przekroju 8x20 cm
- demontaż 3 szt. drabinek stalowych,
- wyciągnięcie 98 szt. pali drewnianych o średnicy 20 do 30 cm z dna jeziora
- transport materiałów rozbiórki z placu budowy w miejsce wskazane oraz inwestora
- uporządkowanie terenu w miejscu prowadzenia robót
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza

4. Istniejące uzbrojenie terenu.

4.1. Działka nr 201 jezioro Czarne

W zakresie objętym opracowaniem brak jest uzbrojenia terenu podziemnego i nadziemnego działki nr geod. 201. Nie projektuje się nowego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

4.2. Działka przyległa nr 642

Na działce przyległej nr geod. 642 znajduje się następujące uzbrojenie podziemne: kable energetyczne NN, kanalizacja sanitarna i sieć wodociągowa oraz zabudowa służąca do obsługi osób korzystających z plaży, tj. wiaty i budynek zaplecza plaży. Teren działki nr 642 od strony drogi jest ogrodzony.

Uzbrojenie i zabudowa nie koliduje z rozbieranym pomostem

4.3. Komunikacja

Dojazd do terenu rozbiórki pomostu drogą gminną wewnętrzną działka nr 699, która jest własnością Gminy Suwałki. Dostęp do rozbieranego pomostu przez działkę nr 642 będącą własnością Wigierskiego Parku Narodowego.

4.4. Analiza hydrologiczna

Dane do analizy hydrologicznej jeziora Krzywe zaczerpnięto z Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej i Atlasu hydrologicznego Polski.

Poziom wody średniej jeziora Krzywe wynosi 143.00 m n.p.m. Kr.

Poziom wody jeziora pomierzony na dzień 05.03.2020 r. wynosił 142.93 m n.p.m. Kr.

Poziom góry istniejącego pomostu 143.70 m n.p.m. Kr.

Obszar przeznaczony pod rozbiórkę pomostu jest usytuowany w obrębie skłonu dna jeziora w kierunku południowym o spadku dochodzącym do ok. 3.0%. Dno jeziora opada od rzędnych 143.10 do 141.60 m n.p.m. Kr. na końcu pomostu. Toń jeziora waha się w rejonie pomostu od 0.00 do 1.5 m.

5. Zagospodarowanie terenu.

5.1. Pomost drewniany

Istniejący pomost w kształcie litery „U” o konstrukcji drewnianej posadowiony na palach drewnianych wbitych w dno jeziora.

Istniejący pomost posiada wymiary w planie w częściach:

- prostopadłych do brzegu 3.0x24.30 m i 3x22.60 m oraz w części równoległej do brzegu 2.70x50.00 m.
- pomost posadowiony na palach drewnianych o średnicy od 20, 25 do 30 cm w ilości 98 szt.
- pokład pomostu z bali drewnianych gr. 5 cm oparty na belkach podłużnych (dźwigarach) drewnianych o przekroju 12x12 cm.
- belki oparte na kleszczach o przekroju 8x20 cm zamocowanych na palach.
- pale pomostu wbite w dno jeziora.

Stan pomostu jest zły. Elementy drewniane pomostu: pale, kleszcze, belki i pokład uległy biologicznej degradacji.

6. Dane o wpisie do rejestru zabytków.

Teren wokół nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

7. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów.

Rozbierany pomost nie jest położony na terenach podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym na terenach górniczych a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

8. Wpływ na środowisko.

Rozbierany pomost leży na terenie obszaru Natura 2000 Wigierskiego Parku Narodowego- Ostoja Wigierska o kodzie PLH 20004, która wchodzi w skład specjalnej ochrony obszaru Puszczy Augustowskiej – kod PLB 200002. Rozbiórka pomostu nie pogorszy stanu środowiska naturalnego, nie naruszy istniejącego krajobrazu i nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi, nie zmieni dna jeziora oraz ukształtowania terenu wokół. Roboty należy prowadzić z uwzględnieniem uwarunkowań zawartych dotyczących ochrony środowiska.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie określania rodzajów inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi albo mogących pogorszyć środowisko oraz wymagań, jakim powinny odpowiadać oceny oddziaływania na środowisko tej inwestycji nie należy zaliczać do mogących pogorszyć stan środowiska (Dz.U.2019 poz.1839.). Rozbiórka pomostu nie znajduje się i nie zalicza do szczególnie szkodliwych ani też do mogących pogorszyć stan środowiska zmieniając stosunki wodne. Rozbiórka w oddziaływaniu na środowisko nie przyczynia się do niebezpiecznej degradacji zasobów ekologicznych.

W celu ograniczenia negatywnych skutków oddziaływania na środowisko w fazie rozbiórki zaleca się:

- max. ograniczyć czas prowadzenia robót budowlanych,
- roboty budowlane wykonywać tak, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz zanieczyszczenia gleby,
- utrzymywać w należyтым stanie plac budowy celem zminimalizowania emisji wtórnej,
- w trakcie robót przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego nie dopuścić do powstawania wycieków substancji ropopochodnych (oleje, smary, paliwa),
- przestrzegać podstawowych zasad gospodarki odpadami.

Celem środowiskowym dla jeziora Czarne jest osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz utrzymanie co najmniej dobrego stanu chemicznego wód. Planowana rozbiórka pomostu przy zachowaniu w/w zaleceń oraz krótkiego cyklu rozbiórki nie wpłynie negatywnie na zakładane cele środowiskowe dla jeziora Czarne.

9. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru rozbieranego pomostu.

9.1. Dane o terenie

Teren w rejonie pomostu jest przeznaczony pod kąpielisko i plażę. Służy do wypoczynku i rekreacji .

9.2. Ukształtowanie terenu

Teren w rejonie pomostu posiada naturalnie ukształtowaną różnicę wysokościową. Planowana rozbiórka pomostu nie ingeruje w ukształtowanie terenu w tym rejonie.

9.3. Wycinka drzew, wykup terenu

Projekt nie przewiduje wycinki drzew i wykupu terenu.

9.4. Komunikacja

Pozostaje bez zmian. Dojazd do plaży i jeziora od strony południowej drogą gminną wewnętrzną działka nr 699, która jest własnością gminy Suwałki. Dojście do pomostu przez działkę nr 642.

9.5. Zgodność opracowania z decyzją.

Rozbiórka pomostu nie koliduje z zapisami decyzji o warunkach zabudowy. Jest zgodna z decyzją o warunkach zabudowy nr PP.6730.4.2019.ID r. z dnia 21.02.2019 r. wydaną przez Wójta Gminy Suwałki.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w obrębie terenu wyznaczono na rysunku nr 2 – „Projekt zagospodarowania terenu” linią przerywaną koloru fioletowego, znajdującego się na części działki nr geod. 201 jeziora Czarne, Obręb 0020 Mała Huta i na części działki przyległej nr geod. 642, Obręb Leszczewek.

Rozbiórka pomostu nie wprowadzają ograniczenia w zagospodarowaniu terenów sąsiednich w otoczeniu przedmiotowej inwestycji, na podstawie przepisów odrębnych.

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U 2019 r. poz.1186 z późn. zm.)

- art. 5 ust.1 pkt 1 oraz spełnienie wymagań podstawowych dotyczących bezpieczeństwa w czasie rozbiórki konstrukcji.

11. Wymagania ogólne.

Roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej zgodnie z projektem z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartych w informacji „bioz”. Wszystkie roboty będą prowadzone zgodnie z projektem, a tym samym nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO
„ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO POMOSTU DREWNIANEGO NA PALACH
NA JEZIORZE CZARNE DZIAŁKA NR GEOD. 201
I DZIAŁCE PRZYLEGŁEJ NR GEOD. 642”

1. Podstawa opracowania.

- umowa z dn.06.03.2020 r.,
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
- przepisy ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2017 r. poz.1556, i Dz.U.2020 r. poz. 310 z dn. 28 stycznia 2020 r.)
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018 r. poz. 1935)
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.– Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz.1186 z późn.zm.)
- decyzja o warunkach zabudowy nr PP.6730.4.2020.ID z dnia 21.02.2020 r.
- decyzja o pozwoleniu wodnoprawnym PGW Wody Polskie Dyrektor Zlewni w Augustowie nr BI.ZUZ.1.4210.1.27.2020.JK z dnia 27.04.2020 r.
- inwentaryzacja i pomiary własne w terenie

2. Inwestor: Urząd Gminy Suwałki, ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki

3. Przedmiot i zakres opracowania.

3.1.Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projektowego jest rozbiórka pomostu w kształcie litery „U” służącego do celów rekreacyjnych i odpoczynku na jeziorze Czarne w miejscowości Mała Huta i Leszczewek.

3.2.Lokalizacja pomostu

Rozbierany pomost położony jest w Jednostce ewidencyjnej 201207_Suwałki na działce o numerze geodezyjnym 201 jeziora Czarne Obręb 0020 Mała Huta i działce przyległej o numerze geodezyjnym 642 Obręb 0016 Leszczewek w gminie Suwałki, pow. Suwałki.

3.3.Stan prawny

Zgodnie z ustawą Prawo Wodne (Dz. U. 2017 r.poz.1566 i Dz.U.2020 r. poz. 310 z dn. 28 stycznia 2020 r.), Wody Polskie wykonują prawa właścicielskie w stosunku do nieruchomości stanowiących własność Skarbu Państwa znajdujących się w obrębie nr 0020 Mała Huta działki ewidencyjnej nr 201 jeziora Czarne.

Zgodnie z art. 259 ustawy jak wyżej Wigierski Park Narodowy, Krzywe 82, 16-402 Suwałki wykonuje prawo użytkowania wieczystego w stosunku do gruntów pokrytych wodami znajdujących się w granicach parku.

Teren przedsięwzięcia nie jest objęty żadną z form ochrony konserwatorskiej. Leży natomiast na terenie Wigierskiego Parku Narodowego – Ostoja Wigierska o kodzie PLH 20004, która wchodzi w skład specjalnej ochrony obszaru Puszczy Augustowskiej - kod PLB 200002

Inwestycja jest zgodna z decyzją o warunkach zabudowy nr PP.6730.04.2020.ID z dnia 21.02.2020 r. wdaną przez Wójta Gminy Suwałki.

3.4. Zakres opracowania obejmuje rozbiórkę w tym:

- roboty przygotowawcze z zabezpieczeniem i oznakowaniem robót rozbiórkowych
- pokładu pomostu drewnianego z bali gr. 5 cm z krawężnikami 2.5x10 cm
- belek podłużnych o przekroju (dźwigarów) 12x12 cm
- kleszczy o przekroju 8x20 cm
- demontaż 3 szt. drabinek stalowych,
- wyciągnięcie pali drewnianych o średnicy od 20 do 30 cm z dna jeziora
- transport materiałów rozbiórki z placu budowy w miejsce wskazane oraz inwestora
- uporządkowanie terenu w miejscu prowadzenia robót
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza

4. Istniejące uzbrojenie terenu.

4.1. Działka nr 201 jezioro Czarne

W zakresie objętym opracowaniem brak jest uzbrojenia terenu podziemnego i nadziemnego działki nr geod. 201 jeziora Czarne. Nie projektuje się nowego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

4.2. Działka przyległa nr 642

Na działce przyległej nr geod. 642 znajduje się następujące uzbrojenie podziemne: kable energetyczne NN, kanalizacja sanitarna i sieć wodociągowa oraz zabudowa służąca do obsługi osób korzystających z plaży, tj. wiaty i budynek zaplecza plaży. Teren działki nr 642 od strony drogi jest ogrodzony. Uzbrojenie i zabudowa nie koliduje z rozbieranym pomostem.

4.3. Komunikacja

Dojazd do terenu inwestycji drogą gminną wewnętrzną działka nr 699, która jest własnością gminy Suwałki. Dostęp do rozbieranego pomostu przez działkę nr 642 będącą własnością Wigierskiego Parku Narodowego.

4.4. Analiza hydrologiczna

Dane do analizy hydrologicznej jeziora Krzywe zaczerpnięto z Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej i Atlasu hydrologicznego Polski.

Poziom wody średniej jeziora Krzywe wynosi 143.00 m n.p.m. Kr.

Poziom wody jeziora pomierzony na dzień 05.03.2020 r. wynosił 142.93 m n.p.m. Kr.

Poziom góry istniejącego pomostu – 143.70 m n.p.m. Kr.

Obszar przeznaczony pod rozbiórkę pomostu jest usytuowany w obrębie skłonu dna jeziora w kierunku południowym o spadku dochodzącym do ok. 3.0%. Dno jeziora opada od rzędnych 143.10 do 141.60 m n.p.m. Kr. na końcu pomostu. Toń jeziora waha się w rejonie pomostu od 0.00 do 1.5 m.

5. Opis techniczny rozbieranego pomostu.

Istniejący pomost w kształcie litery „U” o konstrukcji drewnianej posadowiony na palach drewnianych wbitych w dno jeziora.

Istniejący pomost posiada wymiary w planie w częściach:

- prostopadłych do brzegu 3.0x24.30 m i 3x22.60 m oraz w części równoległej do brzegu 2.70x50.00 m.
- pomost posadowiony na palach drewnianych o średnicy od 20, 25 do 30 cm w ilości 98 szt.
- pokład pomostu z bali drewnianych gr. 5 cm oparty na belkach podłużnych (dźwigarach)

drewnianych o przekroju 12x12 cm.

- belki oparte na kleszczach o przekroju 8x20 cm zamocowanych na palach.
- pale pomostu wbite w dno jeziora.

Łączna długość pomostu wynosi 96.90 m.

Stan pomostu jest zły. Pale w części równoległej do brzegu zostały wzmocnione przystawkami o wymiarach 8x20x100 cm. Elementy drewniane pomostu: pale, kleszcze, belki i pokład uległy biologicznej degradacji i nie nadają się do dalszego użytkowania.

6. Organizacja i zabezpieczenie rozbiórki.

Na czas rozbiórki Wykonawca w uzgodnieniu z Inwestorem oznakuje i zabezpieczy prowadzone roboty. Roboty rozbiórkowe będą odbywały się przy użyciu specjalistycznego sprzętu w szczególności dotyczy wyciągania pali z dna jeziora za pomocą wibromłota zamontowanego na dźwigu lub samego dźwigu. Wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania zostaną wywiezione z terenu budowy. Po zakończeniu robót teren budowy zostanie uporządkowany i doprowadzony do stanu pierwotnego.

Projekt nie przewiduje budowy uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

7. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Roboty rozpocząć od rozbiórki krawężników pokładu o przekroju 2.5x10 cm a następnie pokładu z bali grubości 5 cm na części równoległej do brzegu jeziora sukcesywnie demontując belki podłużne o wymiarach 12x12 cm i kleszcze o przekroju 8x20 cm, co umożliwi transport materiałów z rozbiórki po pokładach na nie rozebranych na częściach pomostu prostopadłych do brzegu. Następnie należy dokonać sukcesywnie rozbiórki jw. na odcinkach pomostu prostopadłych do brzegu. Pale wyciągać z dna jeziora po rozebraniu całkowitym szkieletu pomostu za pomocą wibromłota zamontowanego na dźwigu lub samego dźwigu. Materiały z rozbiórki posegregować w stosy lub bezpośrednio załadować na środki transportu i wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

8. Zestawienie materiałów z rozbiórki

Lp.	Wyszczególnienie	Ilość: szt, m, m ²	Razem: m ² , m ³
1	2	3	4
1	Krawężnik 2.5x10 cm	194.8 m	0.487 m ³
2	Pokład z bali grubości 5 cm	277.7 m ²	13.885 m ³
3	Belki (dźwigary) 12x12 cm	290.7 m	4.186 m ³
4	Kleszcze 8x20x280 cm	46 szt.	2.061 m ³
5	Kleszcze 8x20x250 cm	52 szt.	2.080 m ³
6	Wzmocnienia pali 8x20x100 cm	52 szt.	0.832 m ³
7	Pale o średnicy od 20 do 30 cm	98 szt.	-
8	Drabinki stalowe	3 szt.	-

9. Rekultywacja terenu.

Obejmuje uporządkowanie terenu w miejscu prowadzenia robót, uformowanie uszkodzonego brzegu jeziora z dopasowaniem do stanu pierwotnego. Wywiezienie z terenu rozbiórki zanieczyszczeń budowlanych do utylizacji lub recyklingu zgodnie z gospodarką o odpadach.

10. Zagrożenia oddziaływania na środowisko.

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia znajdują się obszary podlegające ochronie na

podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie obszaru Natura 2000 - Wigierski Park Narodowy. Nie jest prawdopodobne aby realizacja przedsięwzięcia mogła negatywnie wpływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000. Inwestycja ta nie znajduje się i nie zalicza do szczególnie szkodliwych ani też do mogących pogorszyć stan środowiska zmieniając stosunki wodne.

10.1. Emisja hałasu

W trakcie prowadzenia rozbiórki pomostu głównym źródłem emisji hałasu jest praca maszyn napędzanych silnikami spalinowymi, takimi jak: wibromłot, sprężarki, piły mechaniczne itp. Hałas będzie krótkotrwały, sporadyczny, zaniknie po zakończeniu rozbiórki.

10.2. Zanieczyszczenie powietrza

W trakcie rozbiórki emisja zanieczyszczeń ma charakter czasowy i lokalny – zmienia się w zależności od miejsca i fazy budowy, znika wraz z zakończeniem robót.

10.3. Wody powierzchniowe i podziemne

Przedsięwzięcie nie ma wpływu na wody powierzchniowe i podziemne.

10.4. Świat roślinny

Przedsięwzięcie nie ma wpływu na świat roślinny. W rejonie brak jest roślinności chronionej.

10.5. Gospodarka odpadami

Podczas wykonywania robót związanych z rozbiórka pomostu wystąpią odpady budowlane w postaci: drewna i odpady komunalne, które zostaną wywiezione z budowy i przeznaczone do utylizacji zgodnie z gospodarką odpadami.

10.6. Zabytki kultury materialnej

Na terenie rozbiórki pomostu nie występują nierozpoznane stanowiska archeologiczne.

10.7. Ochrona życia i zdrowia ludzi

W celu eliminacji zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie rozbiórki należy odpowiednio oznakować roboty i zabezpieczyć je. Wszystkie roboty budowlane należy prowadzić zachowując warunki BHP z uwzględnieniem informacji „bioz”. Wykonawca opracuje w uzgodnieniu z Inwestorem projekt organizacji budowy i zabezpieczenia robót.

10.8. Warunki wykorzystania terenu w fazie rozbiórki pomostu

W celu zminimalizowania bądź wyeliminowania ujemnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko w fazie rozbiórki, planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane z uwzględnieniem

- wykonawstwo zostanie skrócone do niezbędnego minimum
- ze względu na hałas pracujących maszyn i urządzeń roboty budowlane będą wykonywane tylko w porze dnia w przedziale czasowym (6.00- 18.00)
- szczególna dbałość o stan techniczny sprzętu mechanicznego i jego bezawaryjną pracę (szczelność

układu paliwowo-olejowego), co wykluczy ewentualne zanieczyszczenie gleby i wód związkami ropopochodnymi,

- w czasie przerw postojowych silniki sprzętu będą wyłączone
- na czas rozbiórki zaplecze będzie wyposażone w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno- bytowych,

Uwaga:

Wykonawca jest zobowiązany po zakończeniu robót uporządkować teren a ewentualne jego uszkodzenia doprowadzić do stanu pierwotnego.

11. Wytyczne realizacji.

Całość robót prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót powinno być wykonane w zależności od przyjętej technologii robót uzgodnione z Inwestorem.

Wykonawca robót – Kierownik rozbiórki pomostu przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany Sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U.Nr 120, poz.1126)

Przy sporządzaniu „planu bioz” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót :

- w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401),
- w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych , budowlanych i drogowych (Dz. U. 2017 poz. 134 z dnia 11. 01. 2017r.),
- w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 17.09.2006r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U.99.80.912),

Po zakończeniu robót wykonawca ma obowiązek dokonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z zarejestrowaniem w ośrodku geodezyjnym starostwa powiatowego w Suwałkach.

PRACOWNIA PROJEKTOWA „D A R P O L”
Zygmunt Dargiewicz Gawrych Ruda 86, 16 - 402 Suwałki
tel. 600890579, e-mail: pp.darpol@gmail.com

Informacja
dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OBIEKT: *Rozbiórka istniejącego pomostu drewnianego
na palach na jeziorze Czarne działka
nr geod. 201 i działce przyległej nr geod. 642
Działki objęte opracowaniem. Jednostka ewidencyjna 201207-2 Suwałki
Obręb nr 0020 Mała Huta dz. nr 201 (działka jez. Czarne)
Obręb nr 0016 Leszczewek dz. nr 642 (działka przyległa)*

KATEGORIA OBIEKTU: *XXI – pomosty*

ADRES: *Miejscowość: Mała Huta ,Leszczewek, gm. Suwałki,
pow. Suwałki*

INWESTOR: *Urząd Gminy Suwałki, ul. Świerkowa 45
16-400 Suwałki*

PROJEKTANT: *mgr inż. Zygmunt DARGIEWICZ
Gawrych Ruda 86
16 – 402 Suwałki*

20 Maja 2020 r.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
„ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO POMOSTU DREWNIANEGO NA PALACH
NA JEZIORZE CZARNE DZIAŁKA NR GEOD. 201
I DZIAŁCE PRZYLEGŁEJ NR GEOD. 642”**

Zawartość opracowania

1. Zakres robót i kolejność realizacji.
2. Wykaz istniejących obiektów.
3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, mogących spowodować zagrożenie.
4. Wykaz przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót.
5. Wykaz sposobu instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
6. Wykaz środków zapobiegawczych - technicznych i organizacyjnych.
7. Wytoczne dla kierownika budowy.
8. Ochrona środowiska
9. Ochrona własności prywatnej i publicznej
10. Informacje o budowie

1. Zakres robót i kolejność realizacji:

- przygotowanie i zabezpieczenie terenu inwestycji z jego oznakowaniem
- wykonanie rozbiórkowego szkieletu pomostu: krawężników, pokładu, belek i kleszczy
- posegregowanie materiałów z rozbiórki z ułożeniem w stosy
- załadunek w/w materiałów na środki transportowe z wywiezieniem z terenu budowy
- wyciągnięcie pali z dna jeziora za pomocą sprzętu mechanicznego
- załadunek pali na środki transportowe z wywiezieniem z terenu budowy

2. Wykaz istniejących obiektów w sąsiedztwie inwestycji.

Nie występują w zasięgu robót rozbiórkowych.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, mogących spowodować zagrożenie.

- brak właściwego oznakowania i zabezpieczenia budowy,
- źle zabezpieczone składowiska materiałów z rozbiórki,
- źle zabezpieczony sprzęt oraz urządzenia i maszyny budowlane,
- brak sprawnego sprzętu i urządzeń
- akwen wodny jeziora

Pojazdy i sprzęt użyty przy rozbiórce powinien być sprawny technicznie, mieć wyznaczone miejsce postojowe. Składowane materiały zabezpieczone przed wywróceniem, spadnięciem lub rozsunięciem. Składowiska materiałów powinny odpowiadać warunkom BHP. sprzęt ratowniczy.

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót z określeniem ich skali, rodzaju, miejsca oraz czasu występowania.

- Transport i załadunek materiałów z rozbiórki: pale, elementy dźwigowe pomostu - skala zagrożenia średnia,
- Wyciąganie pali z dna jeziora - zagrożenie upadkiem do wody, uderzeniem spadającym przedmiotem oraz potrąceniem sprzętem mechanicznym (roboty prowadzone na wodzie i z wody) skala zagrożenia duża
- Roboty rozbiórkowe pomostu (zagrożenie upadkiem do wody, uderzeniem spadającym

- przedmiotem,
- okaleczenia - skala zagrożenia średnia
- Obsługa sprzętu mechanicznego: dźwig, wibromłot, agregat prądotwórczy, piły mechaniczne - skala zagrożenia duża
- Strefy składowania materiałów, wyrobów i urządzeń – skala zagrożenia średnia
- Roboty prowadzone na wodzie i w jej sąsiedztwie (strefy niebezpieczne) zagrożenie utonięciem - skala zagrożenia duża

5. Wykaz sposobu instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wynikających z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- szkolenie wstępne ogólne (instruktaż ogólny)
- szkolenie na stanowisku pracy (instruktaż stanowiskowy)
- szkolenie okresowe
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej

6. Wskazanie środków zapobiegawczych - technicznych i organizacyjnych.

- sprzęt i odzież ochrony osobistej pracownika adekwatne do zagrożenia na danym stanowisku pracy,
- bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.
- wykonanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z przeszkoleniem robotników,
- ogrodzenie i zabezpieczenie placu rozbiórki,
- wydzielenie i oznakowanie stref niebezpiecznych,
- zapewnienie i urządzenie pomieszczeń socjalnych i sanitarnych,
- zapewnienie podstawowej pomocy medycznej i łączności alarmowej,
- zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- zapewnienie przejazdu, przejść i dróg ewakuacyjnych,
- nadzór i koordynacja robót,
- sprawny sprzęt i narzędzia,
- ustalenie wykazu robót, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia ludzkiego
- udostępnienie do stałego korzystania aktualnych instrukcji BHP dotyczących: wykonywania robót związanych z zagrożeniami wypadkowymi, obsługą maszyn i urządzeń technicznych, postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

7. Wytyczne dla kierownika robót rozbiórkowych.

- ogrodzenie terenu budowy zgodnie z przepisami
- oznakowanie terenu rozbiórki
- wyznaczenie i oznakowanie miejsca na składowanie materiałów rozbiórkowych
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno - sanitarnych
- ścisły nadzór nad prowadzeniem kolejnych etapów robót
- instruktaż dla pracowników

Uwaga:

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba nadzorująca roboty obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania robót i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

8. *Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót*

Do wymogów w tym zakresie należy zaliczyć zabezpieczenie terenu przed skażeniami.

Pracujący sprzęt i maszyny muszą być pozbawione wycieków materiałów pędnych i smarów oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Dotyczy to również ewentualnego magazynu materiałów pędnych (olej napędowy, smary). Roboty prowadzić z uwzględnieniem uwarunkowań środowiskowych.

9. *Ochrona własności publicznej i prywatnej*

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej. Roboty budowlane nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może ograniczyć jego wartości użytkowej.

10. *Informacja o budowie*

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, budowa winna być wyposażona w tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

ZAŁĄCZNIKI
DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE