

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi nr 101996B Biała Woda - Prudziszek z nawierzchni żwirowej na nawierzchnię utwardzoną w msc. Biała Woda, gm. Suwałki

Nr	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg				
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. KOD CPV - 45111200-0				
1	Kalkulacja indywidualna	Opracowanie wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac oraz oznakowanie i zabezpieczenie budowy zgodni z nim <i>1 kpl</i>	kpl	1,00
2	KNR 2-01 0119-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym.	km	1,46
3	KNR 2-01 0105-03	Mechaniczne wycinka wraz z karczowaniem pni o śr. do 25 cm z wywiezieniem z budowy i utylizacją.	szt.	2
4	KNR 2-01 0108-05	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków. <i>0,05ha</i>	ha	0,05
ROBOTY ZIEMNE. KOD CPV - 45112730-1				
5	KNR 2-01 0210-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleg.do 1 km na hałdę. Zdjęcie humusu o gr średniej 15 cm. <i>wg. tabeli humusu: 961,90m3</i>	m3	961,90
6	KNR 2-01 0206-03	Wykopy związane z korytowaniem, regulacją korpusu drogi, z kształtowaniem rowów i skarp drogi. Wykopy wykonywane koparkami o poj.łyżki 0,60m3 z transportem urobku do 1 km na odkład. <i>tab. robót ziemnych - 964,05</i>	m3	964,05
7	KNR 2-31 0605-06	Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur SN8 o śr. 30 cm dł. 12x8,0m 8*6,0m wraz z wykonaniem ławy fundamentowej i zasypki z kruszywa naturalnego stabilizowane mechanicznie z transportem do miejsca wbudowania. 12*8+8*6	m	144,00
8	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm (przepusty do przekazania Inwestorowi) <i>9*9,0</i>	m	81,00
9	Kalkulacja indywidualna	Materiał na wykonanie nasypów (grunt z dokopu) - zakup wraz z transportem na plac budowy bez specjalnego zagęszczenia. <i>tab. robót ziemnych - 858,39</i>	m3	858,39
10	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II <i>uzupełnienie korony drogi, zjazdy 858,39 + 200</i>	m3	1 058,39
11	KNR 2-01 0237-03	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt sytki kat. I-II <i>uzupełnienie korony drogi, zjazdy 858,39+200</i>	m3	1 058,39
D. 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych				
12	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej <i>6257,93+2131,74</i>	m2	8389,67

13	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową 6257,93+2131,74	m2	8389,67
PODBUDOWY. KOD CPV - 45233123-7				
14	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV <i>korona drogi, zjazdy</i> <i>droga: 5859,78+2*0,7*1458,60</i> <i>zjazdy:</i> <i>11,18+10,54+29,33+9,84+11,57+12,59+12,90+10,74+11,19+10,64+10,43+17,80+10,95+10,84+9,26+9,37+12,28+9,52+11,28+10,61+10,61+10,61+10,61+13,01+14,45</i>	m2	8 353,77
15	KNR 2-31 0115-01 0115-02 analogia	Podbudowa jezdni z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm jednowarstwowa z domieszkami kruszywa łamanego C 50/30 o grubości 15 cm (jezdni, podbudowa zjazdów ulepszonych , nawierzchnia zjazdów żwirowych) <i>droga: 3826+2*0,7*1051,78</i> <i>zjazdy bitumiczne:</i> <i>11,18+10,54+29,33+9,84+11,57+12,59+12,90+10,74+11,19+10,64+10,43+17,80+10,95+10,84+9,26+9,37+12,28+9,52+11,28+10,61+10,61+10,61+10,61+13,01+14,45</i> <i>naw. zjazdów żwirowych: 50</i>	m2	7 222,93
16	KNR 2-31 0115-01 0115-02 analogia	Podbudowa jezdni z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm jednowarstwowa z domieszkami kruszywa łamanego C 50/30 o grubości 20 cm (jezdni w km 0+000 +406,82) <i>406,82*7,8</i>	m2	3 173,20
17	KNR 2-31 0110-01 analogia	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej - podbudowa zasadnicza z AC 22P 35/50 - grubość po zagęszczeniu 7 cm (odc. 0+000 - 0+406,82) <i>406,82*5,0+2*0,12*406,82</i>	m2	2 131,74
NAWIERZCHNIE. KOD CPV - 45233123-7				
18	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC 11S 50/70- grubość po zagęszczeniu 4 cm <i>droga: 5859,78, zjazdy utwardzone 302,15, poszerzenia na zjazdach żwirowych: 96</i>	m2	6 257,93
19	KNR 2-31 0312-01 0312-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W 50/70- grubość po zagęszczeniu 4 cm <i>droga: 5859,78 + 1458,60*0,12, zjazdy utwardzone 302,15, poszerzenia na zjazdach żwirowych: 96</i>	m2	6 432,96
ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
20	KNR 2-31 0202-09	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm (uzupełnienie górnej warstwy poboczy - kruszywo naturalne z domieszkami ulepszającymi z kruszywa łamanego C 50/30 <i>1051,78*2*1</i>	m2	2 103,56
21	KNR 2-31 0202-09	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 15 cm (uzupełnienie górnej warstwy poboczy - kruszywo naturalne z domieszkami ulepszającymi z kruszywa łamanego C 90/3 <i>406,82*2*1</i>	m2	813,64

22	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp na wlocie i wylocie przepustu pod zjazdami kamieniem brukowcem 13-17 (lub betonowymi płytami ażurowymi) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową 3,5*2*20	m2	140,00
23	KNR 2-01 0510-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub. warstwy humusu 10 cm tab. robót ziemnych 3316,2	m2	3 316,20
24	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.	3
25	KNR 2-31 0702-02	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm	szt.	2
26	Kalkulacja indywidualna	Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej	kpl	1