



DROGOWIEC Marcin Olszewski  
ul. Franciszkańska 2a/5  
16-400 Suwałki  
NIP 844 205 94 25  
olszewskimarcin84@gmail.com  
tel. 508 165 505

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**drogi gminnej nr 102022B przez wieś Korkliny  
oraz drogi gminnej Nr 101993B  
Kuków Folwark – Korkliny**

**Inwestycja:**

**„Budowa drogi gminnej nr 102022B przez wieś Korkliny  
oraz drogi gminnej Nr 101993B  
Kuków Folwark – Korkliny”**

**Adres :** Kuków Folwark, Korkliny Gmina Suwałki, Powiat Suwalski

**Inwestor:** Gmina Suwałki ul. Świerkowa 60, 16-400 Suwałki

**Opracował:**

**Suwałki, Sierpień 2021**

# Spis treści

## I. Część opisowa

|    |  |       |
|----|--|-------|
| 1. | Spis treści                                  | str.2 |
| 2. | Podstawa opracowania                         | str.3 |
| 3. | Zakres opracowania                           | str.3 |
| 4. | Cel opracowania                              | str.3 |
| 5. | Opis przedmiotowego odcinka drogi            | str.3 |
| 6. | Wymagania techniczne                         | str.4 |
| 7. | Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu | str.5 |
| 8. | Wykaz znaków drogowych                       | str.5 |

## II. Część rysunkowa

1. Mapa orientacyjna w skali 1:25 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:1 000

## **Podstawa opracowania.**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 117 z dnia 14.10.2003r., poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach załącznik 1-4 (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r., poz. 430);
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393).

## **Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 102022B przez wieś Korkliny oraz drogi gminnej Nr 101993B Kuków Folwark – Korkliny

## **Cel opracowania**

Celem opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest zapewnienie prawidłowego oznakowania drogi gminnej nr 102022B przez wieś Korkliny oraz drogi gminnej Nr 101993B Kuków Folwark – Korkliny w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego użytkownikom drogi.

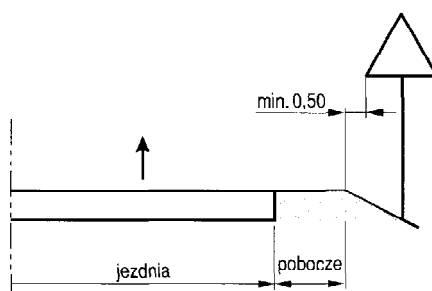
## **Opis przedmiotowego odcinka drogi**

Odcinek drogi gminnej nr 102022B przez wieś Korkliny oraz drogi gminnej Nr 101993B Kuków Folwark – Korkliny objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w województwie

podlaskim, na terenie powiatu suwańskiego, w Gminie Suwałki. Jest to droga przebiegająca w terenie o luźnej zabudowie zagrodowej, poprzez tereny typowo rolnicze. Odcinki drogi posiadają zjazdy gospodarcze do obsługi komunikacyjnej zabudowy oraz pól uprawnych. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

## Wymagania techniczne

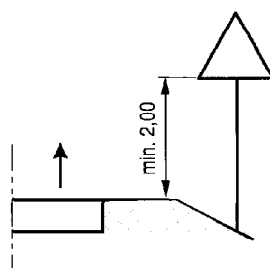
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.



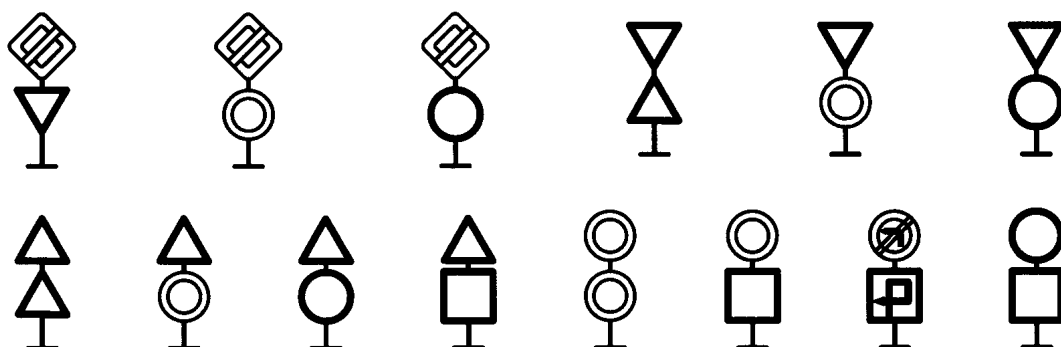
W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) powinna wynosić 2,0 m poza terenem zabudowanym. Sposób mierzenia wysokości pokazano na rysunku.

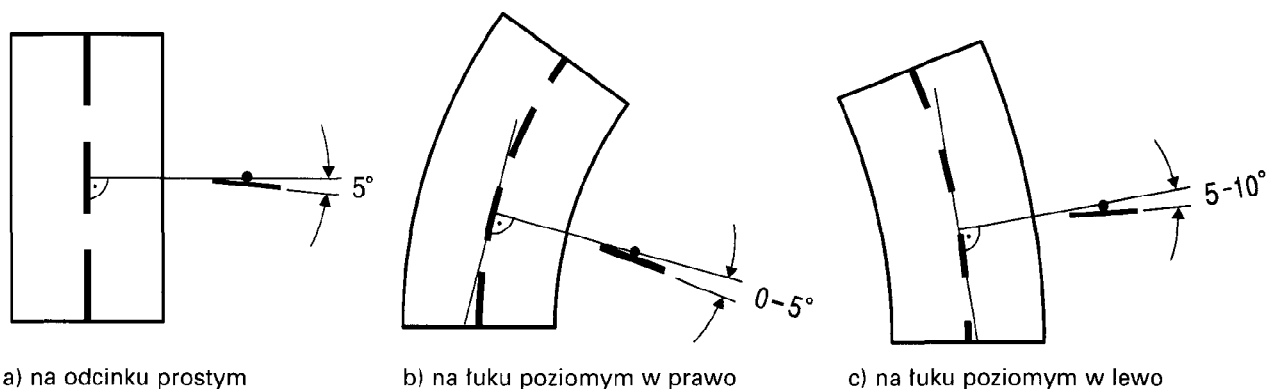


Jeżeli ze względów lokalnych zaistnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać zgodnie z rysunkiem



Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



Znak powinien być widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję oprócz czynników decydujących o widoczności znaku.

**Projektuje się ustawienie znaków z grupy wielkości małe z folii odblaskowej typ 1. Znaki B-20 oraz A-7 z folii odblaskowej typ 2.**

**Wszystkie znaki powinny być ustawione na odpowiedniej wysokości, zgodnie z wytycznymi.**

### Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po rozbudowie i przebudowie drogi gminnej nr 102022B przez wieś Korkliny oraz drogi gminnej Nr 101993B Kuków Folwark – Korkliny

#### Wykaz znaków drogowych

##### Znaki pionowe

|                 |          |
|-----------------|----------|
| A-6b            | - 5 szt. |
| A-6c            | - 5 szt. |
| A-7             | - 6 szt. |
| A-11a           | - 4 szt. |
| B-33 „20”       | - 4 szt. |
| B-33 „50”       | - 2 szt. |
| B-34 „20”       | - 4 szt. |
| B-20            | - 2 szt. |
| D-1             | - 2 szt. |
| T-1 „STOP 150m” | - 2 szt. |
| T-1 „20m”       | - 4 szt. |
| T-6b            | - 2 szt. |
| U-3c            | - 3 szt. |

##### Znaki poziome

P-25 - 3,945m<sup>2</sup>