

**Budowa drogi gminnej nr 102022B przez wieś Korkliny  
oraz drogi gminnej Nr 101993B Kuków Folwark - Korkliny**



DROGOWIEC Marcin Olszewski  
ul. Franciszkańska 2a/5  
16-400 Suwałki  
NIP 844 205 94 25  
olszewskimarcin84@gmail.com  
tel. 508 165 505

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Nazwa Inwestycji:**

**„Budowa drogi gminnej nr 102022B przez wieś Korkliny  
oraz drogi gminnej Nr 101993B  
Kuków Folwark – Korkliny”**

**Kategoria obiektu : XXV, IV**

**Numery działek objętych inwestycją:**

jedn. ewidencyjna 07-2 Suwałki,

Obręb 0015 Kuków Folwark, Działki nr: 448, 55, 34/4 (z podziału działki nr 34/1),

Obręb 0011 Korkliny, Działki nr: 313/2, 339/2, 294, 293, 302/1 (z podziału działki nr 302), 303/1 (z podziału działki nr 303), 301/1 (z podziału działki nr 301), 301/2 (z podziału działki nr 301), 306/1 (z podziału działki nr 306), 304/3 (z podziału działki nr 304/2), 310/1 (z podziału działki nr 310), 308/5 (z podziału działki nr 308/4), 309/3 (z podziału działki nr 309/2), 300/1 (z podziału działki nr 300), 297/1 (z podziału działki nr 297), 298/1 (z podziału działki nr 298), 295/1 (z podziału działki nr 295), 292/1 (z podziału działki nr 292), 291/1 (z podziału działki nr 291), 281/1 (z podziału działki nr 281), 283/1 (z podziału działki nr 283), 240/5 (z podziału działki nr 240/2), 240/3 (z podziału działki nr 240/1)

**Adres :** Kuków Folwark, Korkliny Gmina Suwałki, Powiat Suwalski

**Inwestor:** Gmina Suwałki ul. Świerkowa 60, 16-400 Suwałki

**Zespół autorski:**

BRANŻA	PROJEKTANT	Podpis
drogowa	mgr inż. Marcin Olszewski PDL/0111/PBD/18	
asystent	Inż. Jarosław Niemkiewicz	
elektryczna	mgr Łukasz Stopko upr. nr PDL/0090/POOE/15	

30 Czerwca 2021

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa**

- 01. Spis treści*
- 02. Oświadczenie projektantów*
- 03. Opis do projektu zagospodarowania terenu*
- 04. Uprawnienia projektantów i zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów*

### **II. Część rysunkowa**

**Rys. nr 1**                      *Mapa Orientacyjna*

**Rys. nr 2.1 ÷ 2.4**      *Projekt zagospodarowania terenu*

**Budowa drogi gminnej nr 102022B przez wieś Korkliny  
oraz drogi gminnej Nr 101993B Kuków Folwark - Korkliny**

Suwałki, dnia 30.06.2021 r.

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo Budowlane (Dz. U. z 20120 r. poz. 1333 t.j.),

**OŚWIADCZAMY**

iż, niniejszy projekt budowlany stanowiący podstawę do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej polegającej na „Budowa drogi gminnej nr 102022B przez wieś Korkliny oraz drogi gminnej Nr 101993B Kuków Folwark - Korkliny”, realizowany na działkach o numerach ewidencyjnych:

Obręb 0015 Kuków Folwark, Działki nr: 448, 55, 34/4 (z podziału działki nr 34/1),

Obręb 0011 Korkliny, Działki nr: 313/2, 339/2, 294, 293, 302/1 (z podziału działki nr 302), 303/1 (z podziału działki nr 303), 301/1 (z podziału działki nr 301), 301/2 (z podziału działki nr 301), 306/1 (z podziału działki nr 306), 304/3 (z podziału działki nr 304/2), 310/1 (z podziału działki nr 310), 308/5 (z podziału działki nr 308/4), 309/3 (z podziału działki nr 309/2), 300/1 (z podziału działki nr 300), 297/1 (z podziału działki nr 297), 298/1 (z podziału działki nr 298), 295/1 (z podziału działki nr 295), 292/1 (z podziału działki nr 292), 291/1 (z podziału działki nr 291), 281/1 (z podziału działki nr 281), 283/1 (z podziału działki nr 283), 240/5 (z podziału działki nr 240/2), 240/3 (z podziału działki nr 240/1)

sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

## **O P I S   D O   P R O J E K T U   Z A G O S P O D A R O W A N I A** **T E R E N U**

do projektu zagospodarowania

Budowa drogi gminnej nr 102022B przez wieś Korkliny  
oraz drogi gminnej Nr 101993B Kuków Folwark - Korkliny

### **1.   *Przedmiot i zakres inwestycji***

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany niezbędny do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, polegającej na Budowa drogi gminnej nr 102022B przez wieś Korkliny oraz drogi gminnej Nr 101993B Kuków Folwark - Korkliny.

#### ***Zakres inwestycji obejmują:***

- 1) branżę drogową:
  - budowa jezdni,
  - budowa zjazdów,
  - budowa przepustów pod zjazdami,
  - przebudowa przepustów pod koroną drogi,
- 2) budowa kanału technologicznego

Całokształt projektowej inwestycji został przedstawiony w projekcie zagospodarowania terenu. **Zakres inwestycji zaznaczono linią koloru fioletowego.**

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- wytyczenie osi jezdni,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- rozbiórka istniejących i budowa projektowanych przepustów,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,

**Budowa drogi gminnej nr 102022B przez wieś Korkliny  
oraz drogi gminnej Nr 101993B Kuków Folwark - Korkliny**

- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie zieleńców,
- prace porządkowe.

Prace budowlane poszczególnych branż powinny być ze sobą skoordynowane i prowadzone w taki sposób, aby wprowadzić jak najmniejsze utrudnienia w ruchu kołowym oraz pieszym.

## **2. Stan istniejącego zagospodarowania terenu i przewidywane rozbiórki**

### **2.1. Stan istniejący**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega przez obszar rolniczy oraz częściowo przez zabudowę jednorodzinną. Przedmiotowa droga gminna zaliczana jest do klasy technicznej „L” (droga lokalna). Zakres prac projektowych obejmuje odcinek o łącznej długości około 4123,68 m.

Projektowana droga zapewni lokalną obsługę komunikacyjną z dostępem do drogi publicznej, dojazd do zabudowy, gospodarstw rolniczych, pól oraz terenów rekreacyjnych. Na terenie inwestycji nie występuje komunikacja zbiorowa.

Na rozpatrywanym odcinku droga posiada przekrój szlakowy jednojezdniowy 1x2, o nawierzchni żwirowej o zmiennej szerokości. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 4,0 m do 12,0 m i w większości nie pokrywa się z istniejącą drogą.

W ciągu drogi gminnej w km 0+584 zlokalizowany jest przepust rurowy betonowy o średnicy Ø 200 mm oraz w km 0+928 i 0+998 przepusty rurowe betonowe o średnicy Ø 600 mm . Są to klasyczne drogowe urządzenia wodne - nie jest zlokalizowane na rowie melioracyjnym, służy wyłącznie do przeprowadzenia wód opadowych i roztopowych z jednej strony korpusu drogowego na drugą.

Na terenie planowanej inwestycji występuje nieznaczne zagęszczenie urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, w skład której wchodzi:

- sieć energetyczna (napowietrzna);
- sieć telekomunikacyjna (kablowa);

**Budowa drogi gminnej nr 102022B przez wieś Korkliny  
oraz drogi gminnej Nr 101993B Kuków Folwark - Korkliny**

- sieć wodociągowa.

## 2.2. Przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na budowie nawierzchni jezdni oraz zjazdów. Inwestycja obejmować będzie także rozbiórkę i przebudowę istniejących przepustów, a także budowę przepustu pod koroną drogi i przepustów pod zjazdami (z rur PEHD). Dodatkowo wzdłuż drogi powstanie telekomunikacyjny kanał technologiczny.

## 2.3. Rozbiórki

Inwestycja wymaga rozbiórki istniejących przepustów betonowych w km 0+584 o średnicy Ø 200 mm oraz w km 0+928 i 0+998 przepusty o średnicy Ø 600 mm

## 2.4 Warunki gruntowo – wodne

Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych - poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.

# **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

## 3.1. Roboty drogowe

Projektowana droga gminna będzie stanowić dojazd i obsługę dla terenów bezpośrednio do niej przylegających. Z uwagi na niewystarczającą szerokość pasa drogowego oraz jego przebieg różniący się z przebiegiem istniejącej drogi wykonane zostały podziały gruntów.

Zjazdy na posesje zaprojektowano jako utwardzone z betonu asfaltowego lub betonu cementowego. Zjazdy na pola zaprojektowano z kruszywa naturalnego. Lokalizacje oraz szerokość zjazdów przedstawiono w części graficznej na rysunku „Projekt zagospodarowania”

- klasa projektowanej drogi - L (droga lokalna);
- kategoria ruchu - KR1;
- prędkość projektowa -  $V_p = 50$  km/h;
- szerokość jezdni - 5,00 m;
- szerokość poboczy gruntowych - 0,75 m;
- spadek poprzeczny jezdni - 2,0 % do 7,0 % (daszkowy lub jednostronny);
- spadek poprzeczny pobocza - 6,0 % (od krawędzi jezdni);
- pochylenie skarp - 1:1,5 oraz 1:1,0.

### 3.2. Odwodnienie korpusu drogowego

Odwodnienie jezdni będzie odbywało się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do przydrożnych rowów odwadniających lub na przydrożne skarpy.

W celu prawidłowego przeprowadzenia wód opadowych i roztopowych pod koroną drogi oraz zjazdami, projekt zakłada:

- wybudowanie przepustów z rur PEHD SN8 o średnicy Ø 600 mm, długości L=9,00 m – 3 szt.
- wybudowanie przepustu z rur PEHD SN8 o średnicy Ø 300 mm, długości L=9,00 m – 1 szt.
- wybudowanie przepustów pod zjazdami z rur PVC SN 8 o średnicy Ø 300 mm:
- odmulenie (podczyszczenie) istniejących rowów;
- umocnienie brukowcem skarp projektowanych przepustów pod koroną drogi na wlocie i na wylocie, a także rowu przydrożnego w miejscu narażonym na rozmywanie dna rowu.

### 3.3. Kanał technologiczny

Kanał technologiczny uliczny (KTu) minimalnie powinien posiadać profil podstawowy i być zabezpieczony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

Profil podstawowy KTu:

- |        |                                  |
|--------|----------------------------------|
| RO     | – rura osłonowa                  |
| 3 x RS | – 3 x rura światłowodowa         |
| WMR    | – prefabrykowana wiązka mikrorur |



#### **4. Ochrona terenu i wpis do rejestru zabytków**

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja nie jest objęty nadzorem konserwatorskim.

#### **5. Wpływ eksploatacji górniczej**

Działki objęte przedmiotową inwestycją nie są zlokalizowane w granicach terenów górniczych.

#### **6. Wpływ inwestycji na środowisko**

##### **6.1. Zieleń istniejąca**

Na inwentaryzowanym terenie rosną drzewa o różnej wartości zdobniczej i zdrowotnej. Drzewa przeznaczone do wycinki przedstawiono w tabeli „Inwentaryzacja drzew” załączonej do projektu.

Zakres wycinki istniejącego drzewostanu obejmuje drzewa kolidujące z realizacją układu drogowego.

Zgodnie z art. 21 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020.1363 t.j) na usunięcie drzew oraz krzewów nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

##### **6.2. Zieleń projektowana**

Na skarpach nasypów oraz wykopów, a także niezagospodarowanej części pasa drogowego, zostaną założone zieleńce.

##### **6.3. Hałas i spaliny**

Z uwagi na wykonanie nowej nawierzchni jezdni poziomy emisji spalin od pojazdów i hałasu nie przekroczy wartości dopuszczalnych.

#### **6.4. Utylizacja odpadów drogowych**

Materiały pochodzące z rozbiórki stanowią własność Inwestora i należy je odwieźć w miejsce przez niego wskazane. W przypadku gdy materiał nie nadaje się do ponownego wykorzystania staje się on własnością Wykonawcy i powinien zostać przez niego zutylizowany z zachowaniem przepisów dotyczących ochrony środowiska.

#### **6.5 Wymagania w zakresie ochrony środowiska**

Na podstawie wydanej decyzji In.6220.10.2021.SR z dnia 12 maja 2021 roku organ ją wydający (tj. Wójt Gminy Suwałki) stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji.

Zakres inwestycji dotyczy budowy istniejącej drogi, w związku z czym nie tworzy nowych źródeł uciążliwości oraz szkodliwego wpływu na środowisko. Proponowane rozwiązania projektowe nie ingerują w stan środowiska naturalnego.

Drogę powiatową zaprojektowano w taki sposób, aby zarówno jej budowa, jak i późniejsza eksploatacja nie miała negatywnego wpływu na środowisko.

#### **6.6 Obszary chronione**

Na trasie przebiegu przedsięwzięcia nie występują:

- strefy ochronne ujęć wód podziemnych i powierzchniowych oraz Głównych Zbiorników Wód Podziemnych w Polsce,
- leśne kompleksy promocyjne,
- obszary ochrony uzdrowiskowej,
- pomniki historii i przyrody, w tym wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”,
- korytarze ekologiczne.

### ***7. Obszar oddziaływania inwestycji***

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek, na których będzie realizowana inwestycja i nie ogranicza zagospodarowania działek sąsiadujących.

***Budowa drogi gminnej nr 102022B przez wieś Korkliny  
oraz drogi gminnej Nr 101993B Kuków Folwark - Korkliny***

Obszar oddziaływania zamyka się w działkach o numerach ewidencyjnych:

Obręb 0015 Kuków Folwark, Działki nr: 448, 55, 34/1,

Obręb 0011 Korkliny, Działki nr: 313/2, 339/2, 294, 293, 302, 303/1 303,  
301, 306, 304/2, 310, 308/4, 309/2, 300, 297, 298, 295, 292, 291, 281,  
283, 240/2, 240/1

***Projektant:***