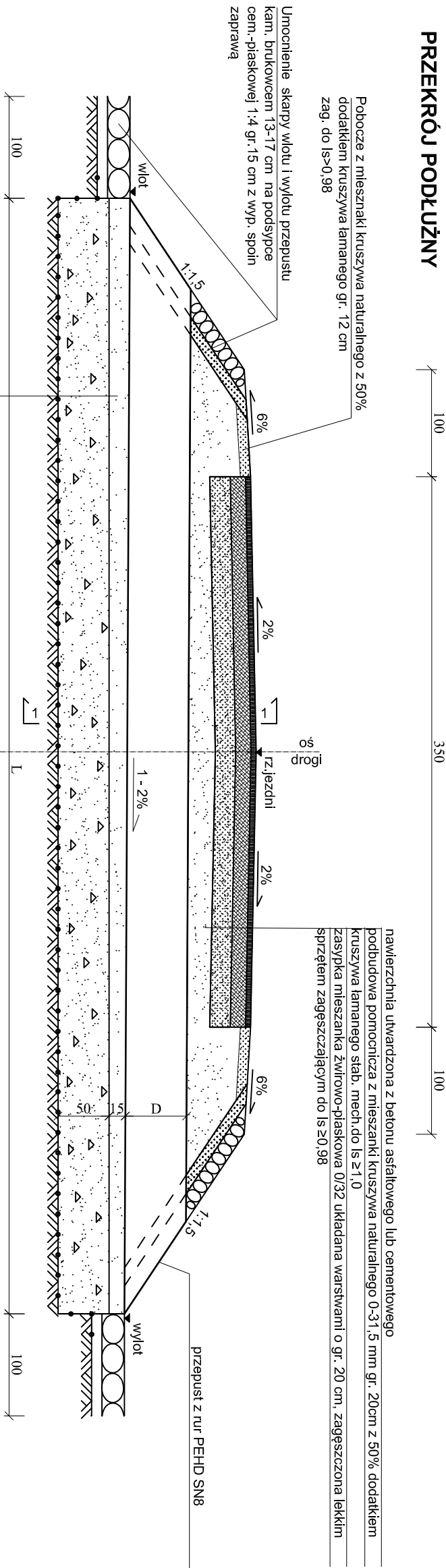


PRZEPUSTY RUROWE POD DROGĄ

SKALA 1:50

PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY



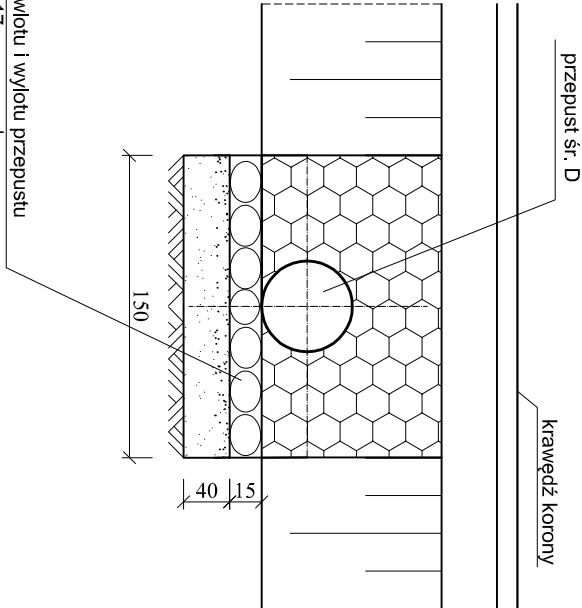
Pobocze z mieszanki kruszywa naturalnego z 50% dodatkami kruszywa łamanego gr. 12 cm zag. do $I_s \geq 0,98$

Umocnienie skarpy wlotu i wylotu przepustu kam. brukowcem 13-17 cm na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 15 cm z wyp. spoin zaprawą

podsyпка z kruszywa 0/20 gr. 15 cm, $I_s \geq 0,98$
ława z kruszywa naturalnego, pospółka o uziarnieniu ciągłym 0-40 mm gr. 50 cm stabilizowana mechanicznie, $I_s \geq 0,98$
geowłóknina polipropylenowa o wytrzymałości na rozciąganie wzdłużne i wszerz pasma - 40 kN/m

WIDOK OD CZOŁA

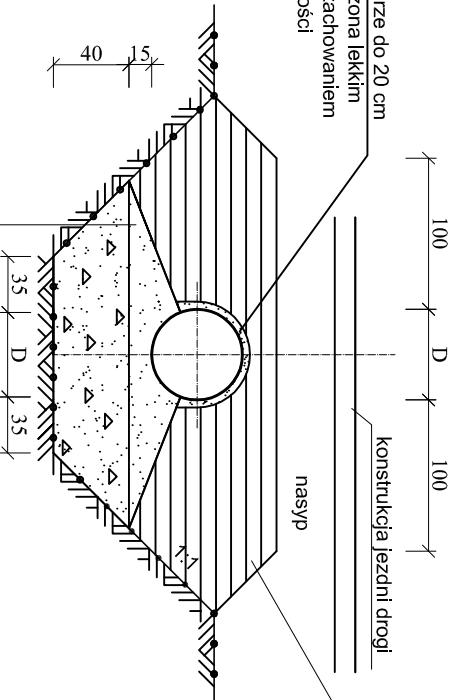
PRZĘKRÓJ 1-1



przepust śr. D

krawędź korony

zasypka bezpośrednio przy ruze do 20 cm od ścianki $I_s \geq 0,94$ zagęszczona lekkim sprzętem zagęszczającym z zachowaniem szczególnej ostrożności



100 D 100

konstrukcja jezdní drogi

nasyp

zasypka mieszanka żwirowo-piaskowa 0/32 ukladana warstwami o gr. 20 cm, zagęszczona lekkim sprzętem zagęszczającym $I_s \geq 0,98$

podsyпка z kruszywa 0/20 gr. 15 cm, $I_s \geq 0,98$
ława z kruszywa naturalnego, pospółka o uziarnieniu ciągłym 0-40 mm gr. 50 cm stabilizowana mechanicznie, $I_s \geq 0,98$
geowłóknina polipropylenowa o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz pasma - 40 kN/m
podłoże gruntowe

Investor:	Gmina Suwałki ul. Świerkowa 60 16-400 Suwałki		
Nazwa/ Obiekt:	„Budowa drogi gminnej nr 102022B przez wieś Korkliny oraz drogi gminnej Nr 101993B Kuków Folwark - Korkliny”		Rys. nr 7
Temat:	Przebieg rurowy pod drogą		
Projektant drogowy:	mgr inż. Marcin Olszewski PDL/0111/PBD/18		
Asystent:	inż. Jarosław Niemkiewicz		