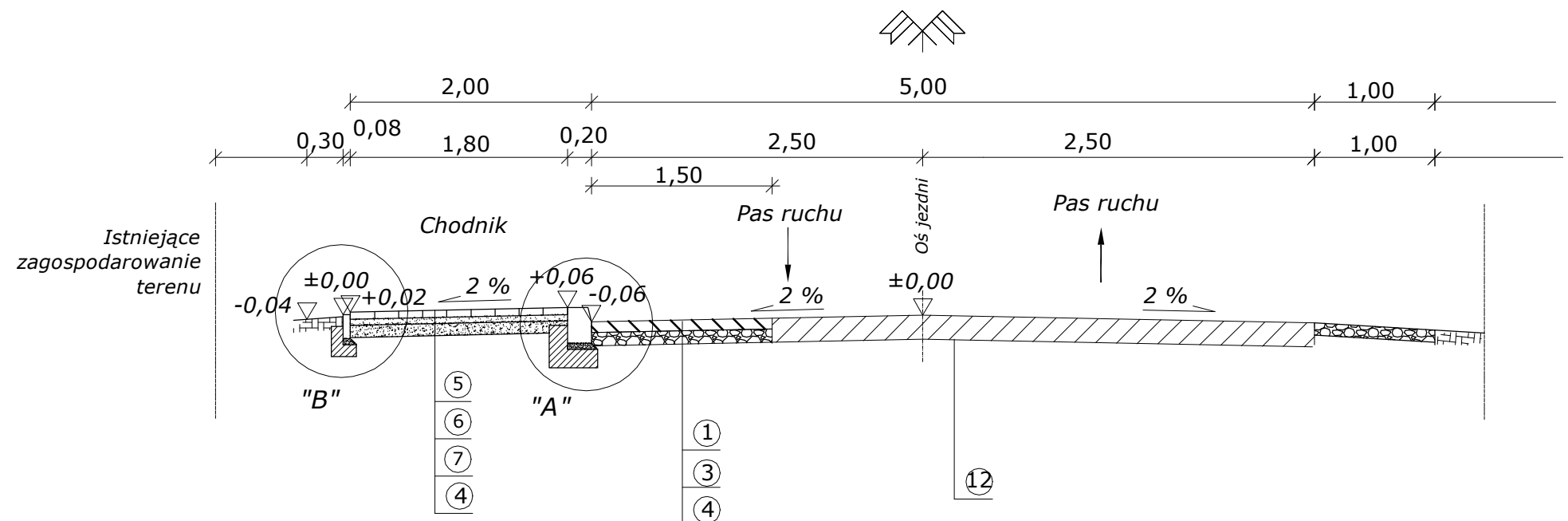


- ① Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grubości 6 cm
- ③ Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, doziarnionego w 50 % kruszywem łamanym grubości 10 cm
- ④ Wyprofilowane i zagęszczone podłoże do  $I_s \geq 1,00$
- ⑤ Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 6 cm
- ⑥ Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 4 cm
- ⑦ Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm
- ⑧ Krawężnik betonowy typu ciężkiego 20x30 cm
- ⑨ Ława betonowa z oporem 35x40 cm (beton C12/15)
- ⑩ Obrzeże betonowe typu lekkiego 6x20 cm
- ⑪ Ława betonowa z oporem 23x25 cm (beton C12/15)
- ⑫ Istniejąca dogą o naw. bitumicznej

[illegible]

***przekrój uliczny na odcinku prostym***



Data:	Wrzesień 2021 r.		
Inwestor:	Gmina Suwałki ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki		
Nazwa/ Obiekt:	" Budowa przejść dla pieszych i przebudowa infrastruktury drogowej w obszarze ich oddziaływania w msc. Zielone Kamedulskie"		Rys. nr 2
			Skala 1:1000
Temat:	<b><i>Przekrój normalny</i></b>		
Projektant:	mgr inż. Marcin Olszewski upr. nr PDL/0111/PBD/18		