



DROGOWIEC

Egzemplarz numer: **1**

# ***Dokumentacja Projektowa***

Nazwa projektu:

" Budowa przejść dla pieszych i przebudowa infrastruktury drogowej w obszarze ich oddziaływania w msc. Zielone Kamedulskie"

Adres obiektu  
budowlanego:

msc. Zielone Kamedulskie , Gmina Suwałki, Powiat Suwalski  
Województwo Podlaskie

Inwestor:

Gmina Suwałki  
ul. Świerkowa 60, 16-400 Suwałki

Data wykonania:

Wrzesień 2021 r.

Funkcja	Imię i nazwisko Numer uprawnień	Pieczętka i podpis
<u>Projektant:</u>	mgr inż. Marcin Olszewski	

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

01. Podstawa opracowania .....	4
02. Cel i zakres opracowania.....	4
03. Opis stanu istniejącego.....	4
04. Plan sytuacyjny .....	5
05. Przekroje typowe.....	6
06. Przekrój podłużny i odwodnienie.....	6
07. Elementy BRD .....	6
08. Przedmiar robót .....	7
09. Część rysunkowa	
<b>Rys. nr 1.</b> Projekt zagospodarowania terenu	
<b>Rys. nr 2</b> Przekrój normalny	

" Budowa przejść dla pieszych i przebudowa infrastruktury drogowej w obszarze ich oddziaływania w  
msc. Zielone Kamedulskie"

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Podstawa opracowania**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430
- podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:1000
- pomiary i ocena uzupełniająca wykonana w terenie
- normy i przepisy branżowe
- wytyczne WR-D-41-3 i WR-D-41-4

## **2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania dokumentacji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez zaprojektowanie trzech przejść dla pieszych na skrzyżowaniach dróg wewnętrznych z drogą gminną w msc. Zielone Kamedulskie wraz z dojazdami do przejść w postaci chodnika z kostki betonowej szer. 2,0 m i remontem jezdni w obszarze ich oddziaływania.

## **3. Opis stanu istniejącego**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na odcinku wewnętrznej drogi gminnej w msc. Zielone Kamedulskie na dz. nr ewid. 47/10. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej przebiega przez teren zabudowy, w rejonie którego występuje zabudowa wielorodzinna i jednorodzinna. Projektowana droga zapewnia lokalną obsługę komunikacyjną z dostępem do drogi publicznej, dojazd do zabudowy oraz terenów rekreacyjnych. Na terenie inwestycji nie występuje komunikacja zbiorowa.

Projektowana inwestycja w całości położona jest w granicach istniejącego pasa drogowego., którego szerokość jest zmienna i wynosi 15,00 – 16,00 m.

Na rozpatrywanym odcinku drogi posiadają przekrój szlakowy jednojezdniowy 1x2.

Droga gminna posiada jezdnię bitumiczną o szerokości około 3,50 – 4,00 m oraz obustronne pobocza żwirowe szerokości 1,0m.

Na terenie planowanej inwestycji występuje nieznaczne zagęszczenie urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, w skład której wchodzi:

- sieć energetyczna (napowietrzna i kablowa);
- sieć telekomunikacyjna (kablowa i napowietrzna);
- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych podziemnych urządzeń obcych nie naniesionych na mapach. Trasy przebiegu poszczególnych mediów zostały przedstawione na rys. nr 1.

W chwili obecnej odwodnienie jezdni odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na przyległy teren.

Parametry techniczne drogi gminnej :

- kategoria ruchu KR 1-2
- jezdnia bitumiczna szerokości 3,5 – 4,0 m
- szerokość poboczy gruntowych 1,0
- spadek poprzeczny jezdni - 2,0 ÷ 4,0 % (daszkowy);

#### **4. Plan sytuacyjny**

Wzdłuż drogi gminnej na skrzyżowaniach z drogami wewnętrznymi zostały zaprojektowane trzy przejścia dla pieszych typu zwykłego wraz z dojazdami do przejść dla pieszych, w postaci chodnika z kostki betonowej o szer. 2,0m, poszerzenia i remontu istniejącej jezdni w strefie oddziaływania przejścia dla pieszych wraz z korektą łuków w profilu podłużnym i planie.

Dodatkowo założono usunięcie przeszkód z obszaru widoczności, a także doświetlenie przejść dla pieszych, oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe na tarczy fluorescencyjnej.

Stan docelowy:

Przejście 1:

- oświetlenie – 1 szt. lamp oświetleniowych ze źródłem światła LED 50W doświetlających przejście;
- poszerzenie jezdni do 5,0 m oraz nowa nawierzchnia jezdni ( w. ścieralna);
- usunięcie przeszkód w trójkątach widoczności w obrębie przejścia;
- chodnik o szer. 2,0 m ,
- ograniczenie prędkości do 50 km/h
- znak drogowy D6 na tle folii pryzmatycznej żółto-zielonej

Przejście 2:

- oświetlenie – 1 szt. lamp oświetleniowych ze źródłem światła LED 50W doświetlających przejście;
- poszerzenie jezdni do 5,0 m oraz nowa nawierzchnia jezdni ( w. ścieralna);
- usunięcie przeszkód w trójkątach widoczności w obrębie przejścia;
- chodnik o szer. 2,0 m ,
- ograniczenie prędkości do 50 km/h
- znak drogowy D6 na tle folii pryzmatycznej żółto-zielonej

Przejście 3

- oświetlenie – 1 szt. lamp oświetleniowych ze źródłem światła LED 50W doświetlających przejście;
- poszerzenie jezdni do 5,0 m oraz nowa nawierzchnia jezdni ( w. ścieralna);
- usunięcie przeszkód w trójkątach widoczności w obrębie przejścia;

- chodnik o szer. 2,0 m ,
- ograniczenie prędkości do 50 km/h
- znak drogowy D6 na tle folii pryzmatycznej żółto-zielonej

Projekt jest zgodny z wytycznymi WR-D-41-3 i WR-D-41-4.

## **5. Przekroje typowe**

### a) chodnik

- kostka betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo piaskowa (lub z piasku łamanego ) gr. 4cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm gr. 10 cm
- krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej C 12/15
- obrzeże betonowe 6x20 cm na ławie betonowej C12/15

### b) zjazdu przez chodnik

- nawierzchnia bitumiczna gr. 6 cm

### c) konstrukcja jezdni na poszerzeniach

- warstwa ścieralna AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16W gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm z zaw. 50 % kruszywa łamanego gr. 10 cm

### d) konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna AC 11S gr. 4 cm na istniejącej nawierzchni bitumicznej

## **7. Przekrój podłużny i odwodnienie**

Niweletę projektowanego chodnika dostosowano do jezdni oraz do terenu i istniejących zjazdów. Odstąpienie krawężnika względem osi jezdni wynosi 16 cm , na przejściach dla pieszych 2 cm.

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

## **8. Elementy BRD**

- a) oświetlenie - na przejściach zaprojektowano doświetlenie w postaci lamp doświetlających wys. 4,0m wraz z fundamentem prefabrykowanym ze źródłem światła LED 50W ( przyłączy do istniejącego oświetlenia drogowego ) .
- b) Zapewnienie warunków widoczności pieszego przez kierowcę i pojazdu przez pieszego - na przejściach zaprojektowano korektę łuków w planie oraz w przekroju podłużnym oraz zapewniono usunięcie ewentualnych przeszkód w trójkątach widoczności w obrębie przejść dla pieszych
- c) Na przejściach zaprojektowano rampy krawężnikowe na całej szerokości przejścia dla pieszych w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami.

" Budowa przejść dla pieszych i przebudowa infrastruktury drogowej w obszarze ich oddziaływania w msc. Zielone Kamedulskie"

- d) Zastosowano system fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku
- e) Oznakowano przejścia znakami D-6 na tle foli pryzmatycznej żółto – zielonej oraz oznakowaniem poziomym P-10 grubowarstwowym

***Projektant:***