

PROJEKTOWANIE NADZOROWANIE I BUDOWA DRÓG
JAROSŁAW GRABINSKI

16 - 400 Suwałki
Ul. Jana Pawła II 18/61
tel. 500209500, e-mail: j.grabinski@interia.pl

Projekt stałej organizacji ruchu

OBIEKT: *Przebudowa i rozbudowa drogi od drogi powiatowej nr 1153B
do drogi gminnej Nr 102016B z nawierzchni żwirowej na
nawierzchnię utwardzoną w miejscowości Okuniowiec, gm. Suwałki.*

ADRES: *Przebudowa i rozbudowa drogi od drogi powiatowej nr 1153B
do drogi gminnej Nr 102016B gm. Suwałki , pow. suwalski*

INWESTOR: *Gmina Suwałki*
ul. Świerkowa 45 , 16-400 Suwałki

PROJEKTANT: *mgr inż. Jarosław Grabiński*
PDL/0117/POOD/07

czerwiec 2021 r.

KARTA UZGODNIEN

**do projektu stałej organizacji ruchu drogowego przebudowy i rozbudowy drogi od
drogi powiatowej nr 1153B do drogi gminnej Nr. 102016B
w msc. Okuniowiec**

Lp.	Data	Pieczczęć Instytucji	Podpis	Uwagi
1.				
2.				
3.				

SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny

- 1 Podstawa opracowania.
- 2 Cel opracowania.
- 3 Charakterystyka stanu istniejącego.
- 4 Stan projektowany.
- 5 Zasady oznakowania.
- 6 Wykaz projektowanego oznakowania pionowego.
- 7 Nowe oznakowanie pionowe razem.
- 8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.
9. Oznakowanie do demontażu.

2. Część graficzna

- A. Stała organizacja ruchu stan istniejący – rys. nr 1
- B. Stała organizacja ruchu stan projektowany- rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 133 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.)

2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest dostosowanie oznakowania do nowych warunków po przebudowie drogi od drogi powiatowej 1153B do drogi gminnej nr. 102016B w msc. Okuniowiec gmina Suwałki.

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Droga gminna . Jezdnia o nawierzchni żwirowej szerokości pasa drogowego ok. 5.0-7 0 m. .

Stanowi ona dojazd do posesji położonych wzdłuż drogi oraz dojazd do pól.

4. Stan projektowany.

Przebieg drogi w planie nie ulega zmianie. Klasa drogi D. Obciążenie ruchem KR1. Prędkość dopuszczalna na drodze 50 km/h. i 30km/h

Początek opracowania przyjęto od drogi powiatowej nr 1153B koniec opracowania na skrzyżowaniu z droga gminna nr 102016B .

Droga na początku opracowania krzyżuje się z droga powiatowa i na końcu opracowania krzyżuje się z droga gminna.

Na skrzyżowaniu dróg gminnych droga nr 102016B zaprojektowane wyniesione przejście i przejazd pieszo rowerowy

Inne skrzyżowanie z drogami bocznymi nie występują

Drogę zaprojektowano jako jednopasową o szerokości jezdni 5,0 m na całym odcinku z nawierzchni z BA. Po prawej stronie zaprojektowano ciąg pieszo- rowerowy szer. 2.5 m , z kostki betonowej gr 8 cm,

Na całej drodze zostanie wykonane oświetlenie i wybudowany kanał teletechniczny

Na działki przyległe do drogi zaprojektowano zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej po prawej stronie . Po lewej stronie zjazdy z BA

Projekt nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych.

Organizacja ruchu drogi wymaga dostosowania do nowych warunków.

Oznakowanie drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym załączonym do projektu.

5. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.ze zmianami. Znaki I generacji winne być odblaskowe na podkładzie ocynkowanym z grupy wielkości średnie , tarcze znaków usztywnione za pomocą zagiętych krawędzi.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60 mm, w odległości min. 0.5 m od krawędzi pobocza, na wysokości min. 2.0 m (dół znaku od powierzchni gruntu-pobocza).

5.1. Oznakowanie poziome

P-25 próg zwalniający 3.0m²

P- 10 przejście dla pieszych

P- 11 przejazd dla rowerów

P-23 rower co 50m

P- 26 piesi co 50 m

6. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

6.1. Wykaz oznakowania pionowego projektowanego

Znaki I generacji

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	B-20	STOP	1	nowy
2.	A-6C	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1	nowy
3.	A-6B	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1	nowy
4.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	2	nowy
5.	C13/16	Droga dla pieszych i rowerów	3	nowy
6.	T-1	Tabliczka odległościowa	2	nowy
7.	B-33	Strefa ograniczonej prędkości	6	nowy
8.	C16/13	Droga dla pieszych i rowerów	3	nowy
9.	D-6B	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	2	nowy
		Nowe słupki do znaków śr. 60 mm	15	ocynkowane

6.1 Wykaz oznakowania pionowego do demontażu/ wymiana/

B-20- szt. 1

A-7 szt. 1

B-33 szt. 1

7. Nowe oznakowanie pionowe razem

Drogowe znaki nowe do zamontowania:

- I generacji o pow. powyżej 0.30 m² : 21 szt.,

- Ogółem na drodze znaków: 21szt.

Nowe słupki drogowe do ustawienia: - 17 szt.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie występują

9. Oznakowanie do demontażu

Nie występuje

Przewidywany termin wdrożenia organizacji ruchu listopad 2021- grudzień 2022 r.