

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY (PFU)

Nazwa zamówienia:

***Budowa 2 przejść dla pieszych wraz z przebudową infrastruktury drogowej w
obszarze ich oddziaływania w m. Płociczno-Tartak, gm. Suwałki***

Zamawiający:

Gmina Suwałki
ul. Świerkowa 60
16-400 Suwałki

Kod zamówienia wg CPV:

- 74232000-4 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
- 45000000-7 Roboty budowlane
- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
- 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

Zawartość opracowania:

- I. Część opisowa
- II. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia
- III. Część informacyjna
- IV . Załącznik graficzny wstępnej koncepcji zakresu robót

S P I S Z A W A R T O Ś C I O P R A C O W A N I A

CZESC OPISOWA

I. Ogólny opis przedmiotu zamówienia.....	3
II. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia.....	6
III. Część Informacyjna.....	10
Załącznik 1 Wstępna koncepcja zakresu robót	16

CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno – użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r . poz. 1129). Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przygotowania oferty przetargowej przez Wykonawcę,
- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- zawarcia umowy pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

I. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez zaprojektowanie i budowa 2 przejść dla pieszych wraz z przebudową infrastruktury drogowej w obszarze ich oddziaływania w m. Płociczno-Tartak, gm. Suwałki.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na odcinku wewnętrznej drogi gminnej w msc. Płociczno Tartak na dz. nr ewid. 230/38. Droga zapewnia obsługę komunikacyjną z dostępem do drogi publicznej powiatowej nr 1150B, dojazd do zabudowy i terenów rekreacyjnych.

Na obszarze zabudowanym - w sąsiedztwie przebudowywanej drogi występują zabudowania o charakterze mieszkalno-gospodarczym.

Zamówienie obejmuje:

1. sporządzenie projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno - budowlanego i uzyskanie dla niego wynikających z przepisów: opinii, zgód, uzgodnień i pozwoleń, podziałów działek;
2. uzyskanie Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej (decyzja ZRID)

3. sporządzenie projektów wykonawczych i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wszystkich występujących branż;
4. wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów i specyfikacji technicznych.

Wymagania odnośnie opracowania dokumentacji projektowej w następujących branżach:

- a. branża drogowa.
- b. usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym – jeżeli rozwiązania projektowe będą tego wymagały.
- c. branża inżynierii ruchu (projekt stałej organizacji ruchu oraz projekty czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych)
- d. branża elektryczna – oświetlenie drogowe oraz doświetlenie przejść,
- e. projekt podziału działek – jeżeli rozwiązania projektowe będą tego wymagały
- f) projekt kanału technologicznego – jeżeli będzie wymagane.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

1. Sporządzenie dokumentacji:

- a) wykonanie koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy drogi gminnej (zgodnie z wstępną koncepcją zakresu robót stanowiącą załącznik do niniejszego opracowania). Projekt koncepcyjny może być sporządzony na aktualnej kopii mapy zasadniczej pozyskanej z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. Projekt musi zostać zatwierdzony przez Zamawiającego.
- b) wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej:– pozyskanie mapy sytuacyjno-wysokościowej dla celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000; wykonanie projektu podziału działek niezbędnych do realizacji inwestycji.
- c) sporządzenie projektu zagospodarowania terenu – 3 egz. Oraz projektu architektoniczno – budowlanego – 3 egz.

- d) sporządzenie projektów wykonawczych branży: drogowej i elektrycznej – 3 egz.
- e) przygotowanie dokumentów niezbędnych do złożenia przez Gminę Swątki wniosku o decyzję Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej wraz z wypełnionym wnioskiem,
- f) uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym,
- g) opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do uzgodnienia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiarów dla każdej z branż - po 3 egz.,
- h) wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu - po 3 egz.,
- i) wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektów czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych,
- j) przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w wersji cyfrowej

2. Sprawowanie nadzoru autorskiego - wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2020r., poz. 1333 z późn. zm.),

3. Wykonania robót budowlanych na podstawie uzgodnionej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej:

- a) wytyczenie robót przez uprawnionego geodetę,
- b) wykonanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz zasadami i warunkami bhp,
- c) uporządkowanie terenu przyległego po zakończeniu robót z odtworzeniem trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót,
- d) prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót,
- e) sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej

- f) przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST;
- g) przygotowanie rozliczenia częściowego;
- h) przygotowanie rozliczenia częściowego końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kolaudacyjnego,
- i) przekazanie zrealizowanych robót Zarządcy drogi. Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym. Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

II. Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia

1. Opis stanu istniejącego

Projektowana inwestycja w całości położona jest w granicach istniejącego pasa drogowego., którego szerokość jest zmienna i wynosi 10,00 – 11,00 m.

Na rozpatrywanym odcinku drogi posiadają przekrój szlakowy jednojezdniowy 1x2.

Droga gminna posiada jezdnię o żwirową o szerokości około 5,00 m oraz obustronne pobocza żwirowe szerokości 1,0m.

Na terenie planowanej inwestycji występuje znaczne zagęszczenie urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, w skład której wchodzi:

- sieć energetyczna (napowietrzna i kablowa);
- sieć telekomunikacyjna (kablowa i napowietrzna);
- sieć wodociągowa;
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych podziemnych urządzeń obcych nie naniesionych na mapach. Trasy przebiegu poszczególnych mediów zostały przedstawione na złącznym rysunku koncepcyjnym.

W chwili obecnej odwodnienie jezdni odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na przyległy teren.

Parametry techniczne drogi gminnej :

- kategoria ruchu KR 1-2
- jezdnia żwirowa szerokości 5,0 m
- szerokość poboczy gruntowych 1,0
- spadek poprzeczny jezdni - 2,0 ÷ 4,0 % % (daszkowy lub jednostronny);

2. Plan sytuacyjny

Na drodze gminnej zostały zaprojektowane dwa przejścia dla pieszych typu zwykłego na skrzyżowaniach z drogą powiatową nr 1150B wraz z dojazdami do przejść dla pieszych, w postaci obustronnych chodników z kostki betonowej o szer. 2,0m, utwardzenie jezdni w strefie oddziaływania przejścia dla pieszych wraz z korektą łuków w profilu podłużnym i planie.

Dodatkowo założono usunięcie przeszkód z obszaru widoczności, a także doświetlenie przejść dla pieszych, oznakowanie poziome, oznakowanie pionowe na tarczy fluorescencyjnej.

Stan docelowy:

Przejście 1:

- oświetlenie – 2 szt. lamp oświetleniowych ze źródłem światła LED 50W doświetlających przejście;

- korekta łuków w planie oraz w przekroju podłużnym;

- usunięcie przeszkód w trójkątach widoczności w obrębie przejścia;

- jednostronny chodnik o szer. 2,0 m na długości 100 m str. lewa i 100 m str. prawa;

- przebudowa jezdni w obrębie oddziaływania przejścia dla pieszych o dł. 200,0m i szer. 6,0 m, przekrój 1x2, szerokość pasa ruchu 2,5m;

- ograniczenie prędkości do 50 km/h

- znak drogowy D6 aktywny na tle folii pryzmatycznej żółto-zielonej

Przejście 2:

- oświetlenie – 2 szt. lamp oświetleniowych ze źródłem światła LED 50W doświetlających przejście;
- korekta łuków w planie oraz w przekroju podłużnym;
- usunięcie przeszkód w trójkątach widoczności w obrębie przejścia;
- jednostronny chodnik o szer. 2,0 m na długości 100 m str. lewa;
- przebudowa jezdni w obrębie oddziaływania przejścia dla pieszych o dł. 100,0m i szer. 6,0 m, przekrój 1x2, szerokość pasa ruchu;
- ograniczenie prędkości do 50 km/h
- znak drogowy D6 aktywny na tle folii pryzmatycznej żółto-zielonej

Projekt jest zgodny z wytycznymi WR-D-41-3 i WR-D-41-4.

Działka przewidziana do podziału : nr ewid. 229/4

3. Przekroje typowe

a) chodnik

- kostka betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo piaskowa (lub z piasku łamanego) gr. 4cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm gr. 10 cm
- krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej C 12/15
- obrzeże betonowe 6x20 cm na ławie betonowej C12/15

b) zjazdy przez chodnik

- kostka betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo piaskowa (piasku łamanego) gr. 4cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm z zaw. 50% kruszywa łamanego gr. 10 cm

c) konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16W gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm z zaw. 50 % kruszywa łamanego gr. 10 cm

4. Przekrój podłużny i odwodnienie

Niweletę projektowanego chodnika dostosowano do jezdni oraz do terenu i istniejących zjazdów. Odsłonięcie krawężnika względem osi jezdni wynosi 16 cm ,na zjazdach odpowiednio 5 cm na przejściach dla pieszych 2 cm.

Odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne (ewentualnie poprzez ścieki przykrawężnikowe i pochodnikowe).

5. Elementy BRD

- a) oświetlenie - na obu przejściach doświetlenie w postaci lamp doświetlających wys. 4,0m wraz z fundamentem prefabrykowanym ze źródłem światła LED 50W
- b) Zapewnienie warunków widoczności pieszego przez kierowcę i pojazdu przez pieszego - na obu przejściach zaprojektowano korektę łuków w planie oraz w przekroju podłużnym oraz zapewniono usunięcie ewentualnych przeszkód w trójkątach widoczności w obrębie przejść dla pieszych
- c) Na obu przejściach zaprojektować rampy krawężnikowe na całej szerokości przejścia dla pieszych w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami.
- d) Zastosować system fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku
- e) Oznakować przejścia znakami D-6 na tle foli pryzmatycznej żółto – zielonej
- f) Zaprojektować oświetlenie uliczne LED

6. Kolizje z istniejącą infrastrukturą

Zaprojektować i zrealizować usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w oparciu o warunki uzyskane od poszczególnych dysponentów sieci.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Uwagi ogólne

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2020r., poz. 1333 ze zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Wykonawca jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (j. t. Dz. U. z 2021r., poz. 1129 ze zm.). Wykonawca zobowiązany jest do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, zamówienia, gdyż wyklucza się możliwości zwiększenia wynagrodzenia wykonawcy związanego z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do pozyskania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania i budowy, a w szczególności aktualną mapę do celów projektowych w skali 1:500/1:1000 dla całej trasy projektowanej przebudowy drogi. Koszty ewentualnych podziałów działek leżą po stronie Wykonawcy.

2. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Uzyskanie dokumentów potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów leży w gestii projektanta.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem robót

- 1) Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j. t. Dz. U. z 2021r., poz. 741 ze zm.);
- 2) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (j. t. Dz. U. z 2021r., poz. 1973 ze zm.);
- 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2020r., poz. 1333 ze zm.);

- 4) Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j. t. Dz. U. z 2021r., poz. 1376 ze zm.);
- 5) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2021r., poz. 450 ze zm.);
- 6) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- 7) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r., Nr 130, poz. 1389 ze zm.);
- 8) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (j. t. Dz. U. z 2013r., poz. 1129);
- 9) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r.o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363 t.j)
- 10) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r., Nr 43, poz. 430 ze zm.); 12) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- 11) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019r., poz. 2310 ze zm.);
- 12) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784 ze zm.);
- 13) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe

obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735 ze zm.);

14) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003r., poz. 1126);

15) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108 z 2002r., poz. 953 ze zm.);

16) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (j. t. Dz. U. z 2014r., poz. 1040 ze zm.);

17) PN-EN 206-1:2003 Beton – Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność;

18) PN-EN 991:1999 Prefabrykaty budowlane z betonu – Metody pomiaru cech geometrycznych;

19) WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne (GDDKiA);

20) WT-2 2014 Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne (GDDKiA);

21) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA)

Ponadto wszystkie normy i przepisy techniczne wymienione w warunkach wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji i sporządzonych na etapie projektowania.

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

4.1. Kopia mapy zasadniczej

Uzyskanie kopii mapy zasadniczej leży w gestii projektanta.

4.2. Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów

Uzyskanie badań gruntowo-wodnych w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta.

4.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Uzyskanie zaleceń konserwatorskich w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta.

4.4. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych. Uzyskanie w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta.

4.5. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

W zakres zobowiązań Wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi gminnej w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i projektu umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- a) koszty związane z wykonaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno - użytkowy, przepisy techniczno - budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie
- b) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,
- c) koszty robót przygotowawczych (w szczególności zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy w tym podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej oraz telefonu, dozoru budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym,
- d) koszty ubezpieczenia budowy Zaprojektowanie i wykonanie Budowy 2 przejść dla pieszych wraz z przebudową infrastruktury drogowej w obszarze ich oddziaływania w m. Płociczno-Tartak, gm. Suwałki

- e) koszty badań i pomiarów określone w Programie funkcjonalno-użytkowym, SSTWiORB oraz w obowiązujących przepisach,
- f) koszty opracowania projektów czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tymi projektami,
- g) koszty obsługi geodezyjnej,
- h) koszty sprawowania nadzoru autorskiego,
- i) koszty pośrednie obejmujące m.in.: prace personelu i kierownictwa budowy, koszty zarządu jednostki gospodarczej, koszty badań, pomiarów, koszty działalności laboratorium, koszty urządzenia, eksploatacji i likwidacji zaplecza (w tym zapewnienie energii, wody, łączności itp.), koszty oznakowania i zabezpieczenia robót, wydatki na BHP i Ppoż., należności za usługi obce na rzecz budowy,
- j) koszty inwentaryzacji powykonawczej, wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu - wersja elektroniczna w formacie gis/cad dostarczona na nośniku CD oraz wersja papierowa,
- k) koszty usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady,
- l) koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania - zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- m) koszty utylizacji odpadów i materiałów nie nadających się do ponownego użytku,
- n) koszty transportu materiałów rozbiórkowych, z demontażu lub innych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 10 km,
- o) koszty związane z uzyskaniem wszelkich uzgodnień i pozwoleń na wywóz nieczystości stałych i płynnych oraz na bezpieczne i prawidłowe odprowadzanie wód gruntowych i opadowych z całego terenu budowy oraz miejsc związanych z prowadzeniem robót, w sposób zabezpieczający roboty oraz otoczenie przed uszkodzeniem,

- p) koszty wykonania rozpoznania pod kątem występowania niewybuchów i niewypałów oraz związane z tym koszty oczyszczenia terenu budowy,
- q) koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego,
- r) koszty pozyskania wszelkich materiałów niezbędnych do złożenia wniosku o decyzję ZRiD,
- s) koszty rozbiórki kolidujących elementów infrastruktury technicznej i wywiezienia ich do magazynu wskazanego przez Zamawiającego na odległość do 10 km,
- t) koszty podatków i wszelkich innych opat przewidzianych przepisami prawa.

5. Załączniki

Załącznik nr 1 – Wstępna koncepcja zakresu robót