



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO
„Budowa drogi gminnej 102038B Krzywe-Mała Huta gmina Suwałki”

Inwestor : Wójt Gminy Suwałki
ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki

Projektant:
inż. Renata Stankiewicz

Suwałki, wrzesień 2021 r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO
„Budowa drogi gminnej 102038B Krzywe-Mała Huta gmina Suwałki

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji, Podpis, Uwagi



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka drogi.
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz znaków.

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny 1:20 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego – skala 1:1000 - rys nr O-1 (arkusz-1, arkusz-2)



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 133 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.);

2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie drogi (po budowie) gminnej nr 102038B Krzywe-Mała Huta gmina Suwałki.

3. Charakterystyka drogi.

3.1. Stan istniejący

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w terenie częściowo zabudowanym msc. Mała Huta oraz Krzywe. Obecnie na trasie projektowanego odcinka drogi występuje droga publiczna o nawierzchni żwirowej, szerokość istniejącej nawierzchni pod ruch wynosi ok 4.5- 5.0m. Droga gminna DG nr 102038B Krzywe-Mała Huta podłączona jest do drogi wojewódzkiej DW nr 653 Sedranki-Bakałarzewo-Suwałki-Sejny-Poćkun i drogi powiatowej DP nr 1152B Suwałki-Mała Huta-Stary Folwark, poprzez skrzyżowania proste typu "T".

3.2. Stan projektowany

Projekt zakłada budowę drogi gminnej klasy „D” DG nr 102038B Krzywe-Mała Huta gmina Suwałki w km 0+000 – 0+515,30. Droga w przekroju pół ulicznym i ulicznym o nawierzchni bitumicznej, szer. podstawowa jezdni 5,0m, szer. podstawowa pobocza 0,75m, jednostronny ciąg pieszo-rowerowy szer.2,50m strona P. w km 0+004-0+494.80 oraz chodnik szer.2,50m strona L. w km 0+004-0+071.0, na pozostałych odcinkach pobocza szer. 2x0,75m z kruszywa, zjazdy o nawierzchni utwardzonej na tereny przyległe, oświetlenie uliczne, kanał technologiczny. Odwodnienie korony drogi nie ulega zmianie, powierzchniowe poprzez rowy otwarte i kryte, skarpy nasypu. Oznakowanie pionowe. W celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano oświetlenie uliczne i dwa przejścia dla pieszych (w tym jedno wyniesione). Przewiduje się wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30km/h.).

Parametry projektowanej drogi DG 102038B:

- Droga gminna – klasa - „D” – dojazdowa
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- przekrój normalny

– szerokość pasa ruchu	(2,50m)
– szerokość jezdni podstawowa	5,0 m



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

– szerokość ciągu pieszo-rowerowego	2,5 m
– szerokość chodnika	2,5m
– szerokość min. pobocza	0,75m
– obciążenie	100 kN/oś
– kategoria ruchu	KR1

4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalającej kierowcy na właściwą reakcję.

Znaki B-20 i D-6 winne być odblaskowe II generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie. Znaki C-13/16 i C-13a winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – mini. Natomiast pozostałe znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,20 m (dół znaku od powierzchni chodnika) lub 2,00m (dół znaku od powierzchni gruntu).

Na co najmniej 7dni przed planowanym wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić niżej wymienionych:

- Gmina Suwałki – Zarządca Drogi
- Starosta powiatu suwalskiego – Zarządzający Ruchem na DG
- Komendę Powiatową Policji w Suwałkach

5. Wykaz znaków.

Oznakowanie pionowe do ustawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-12a	Zwężenie jezdni dwustronne	1	I generacja
2.	B-5	Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych (10t)	2	I generacja
3.	B20	Stop	1	II generacja
4.	B-43	Strefa ograniczonej prędkości (30 km)	2	I generacja
5.	B-44	Koniec strefy ograniczonej prędkości	2	I generacja
6.	C-13/16 „mini”	Droga dla pieszych i rowerów	2	I generacja
7.	C-13a „mini”	Koniec drogi dla rowerów	2	I generacja
8.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	I generacja
9.	D-6	Przeście dla pieszych	4	I generacja
10.		Słupki do znaków	13 szt	ocynkowane fi 70



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Wykaz oznakowania poziomego

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	POWIERZCHNIA [m²]
1.	P-10	Przejście dla pieszych	20,0
2.	P-23	Symbol roweru	6,62
3.	P-25	Próg zwalniający	2,5
4.	P-26	Symbol pieszego	6,62

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji lipiec 2022 r.