



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO
„Rozbudowa drogi 102029B Płociczno Nowe Osiedle, gm. Suwałki.”

Inwestor : Wójt Gminy Suwałki
ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki

Projektant:
inż. Renata Stankiewicz

Suwałki, grudzień 2021 r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO
„Rozbudowa drogi 102029B Płociczno Nowe Osiedle, gm. Suwałki.”

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji, Podpis, Uwagi



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka drogi.
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz znaków.

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny 1:20 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego – skala 1:1000 - rys nr O-1 (arkusz-1, arkusz-2)



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 133 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.);

2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie drogi (po budowie) gminnej nr 102029B Płociczno Nowe Osiedle gmina Suwałki.

3. Charakterystyka drogi.

3.1. Stan istniejący

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarach zabudowy jednorodzinnej i obszarach leśnych w obrębie wsi Płociczno Tartak. Droga stanowi lokalną obsługę komunikacyjną, zapewniając indywidualny dojazd do zabudowań oraz zaopatrzenia mieszkańców, występuje nieznaczny transport ciężarowy wynikający z zaopatrzenia mieszkańców, nie występuje tu komunikacja zbiorowa. Obecnie na trasie projektowanego odcinka drogi występuje droga o nawierzchni żwirowej, szerokość istniejącej nawierzchni pod ruch wynosi ok 4.5- 5.0m.

Droga gminna DG 102029B podłączona jest do drogi powiatowej DP nr 1148B Płociczno - Dubowo, poprzez skrzyżowania proste typu "T".

3.2. Stan projektowany

Projektowana droga gminna nr 102029B składa się z dwóch odcinków, odcinek stanowiący kontynuację istniejącej nawierzchni bitumicznej do końca działki drogowej km 0+000 – 0+291,50 oraz odcinek dojazdu od skrzyżowania drogi powiatowej km 0+000 – 0+093. Droga w przekroju ulicznym o nawierzchni bitumicznej, szer. podstawowa jezdni 5,0m, szer. podstawowa pobocza szer. 2x0,75m z kruszywa, jednostronny chodnik szer.2,50m, zjazdy o nawierzchni utwardzonej na tereny przyległe, oświetlenie uliczne, kanał technologiczny. Odwodnienie korony drogi nie ulega zmianie, powierzchniowe poprzez rowy otwarte, skarpy nasypu. Oznakowanie pionowe. W celu poprawy bezpieczeństwa zaprojektowano oświetlenie uliczne i dwa przejścia dla pieszych (w tym jedno wyniesione). Przewiduje się wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30km/h.). Inwestycją objęto również usunięcie kolidującego zadrzewienia i zakrzewienia w granicach pasa drogowego oraz budowę niezbędnej infrastruktury technicznej, tj. budowa kanału technologicznego, rozbudowa oświetlenia ulicznego, zabezpieczenie rurami osłonowymi sieci telekomunikacyjnej i energetycznej oraz rozbiórkę istniejącej linii napowietrznej oświetlenia ulicznego.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Parametry projektowanej drogi DG 102029B:

- Droga gminna – klasa - „D” – dojazdowa
- prędkość projektowa - $V_p = 30$ km/h
- przekrój normalny

– szerokość pasa ruchu	(2,50m)
– szerokość jezdni podstawowa	5,0 m
– szerokość chodnika	2,5m
– szerokość min. pobocza	0,75m
– obciążenie	100 kN/oś
– kategoria ruchu	KR1

4. Zasady oznakowania

Na drodze gminnej stosować znaki małe, na drodze powiatowej zgodne z istniejącym oznakowaniem (średnie).

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalającej kierowcy na właściwą reakcję.

Znaki B-20, D-1 i D-6 winne być odbłaskowe II generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie. Natomiast pozostałe znaki winne być odbłaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,20 m (dół znaku od powierzchni chodnika) lub 2,00m (dół znaku od powierzchni gruntu).

Na co najmniej 7 dni przed planowanym wprowadzeniem organizacji ruchu należy powiadomić niżej wymienionych:

- Gmina Suwałki – Zarządca Drogi
- Starosta powiatu suwalskiego – Zarządzający Ruchem na DG
- Komendę Powiatową Policji w Suwałkach

5. Wykaz znaków.

Oznakowanie pionowe do ustawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	II generacja
2.	B20	Stop	1	II generacja
3.	B-43	Strefa ograniczonej prędkości (30 km)	2	I generacja
4.	B-44	Koniec strefy ograniczonej prędkości	1	I generacja
5.	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	4	II generacja



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele. +48 504025586, e-mail: rstprojekt@gmail.com

6.	D-4a	Droga bez przejazdu	1	I generacja
7.	D-4c	Wjazd na drogę bez przejazdu	1	I generacja
8.	D-6	Przejście dla pieszych	4	I generacja
9.	T-6c	Tabliczka informująca o rzeczywistym przebiegu drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	2	I generacja
10.		Słupki do znaków	12 szt	ocynkowane fi 70

Wykaz oznakowania poziomego

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	POWIERZCHNIA [m ²]
1.	P-10	Przejście dla pieszych	20,0
2.	P-25	Próg zwalniający	2,5

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji lipiec 2022 r.