



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO
BUDOWA DROGI NR 102001B BIAŁA WODA
WRAZ Z BUDOWĄ ŁĄCZNIKA DO DROGI GMINNEJ NR 101996B
BIAŁA WODA - PRUDZISZKI.**

Adres : droga gminna nr 102001B Biała Woda (od drogi powiatowej nr 1142B do drogi wojewódzkiej Nr 655) wraz z budową łącznika do drogi gminnej nr 101996B Biała Woda - Prudziszek, gm. Suwałki

Inwestor: Wójt Gminy Suwałki
ul. Świerkowa 45
16-400 Suwałki

Projektant: inż. Renata Stankiewicz

Suwałki grudzień 2018 r..



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

KARTA UZGODNIENÍ
DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
BUDOWA DROGI NR 102001B BIAŁA WODA
WRAZ Z BUDOWĄ ŁĄCZNIKA DO DROGI GMINNEJ NR 101996B BIAŁA
WODA - PRUDZISZKI.

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji, Podpis, Uwagi



SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka drogi.
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz oznakowania.

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny skala 1:50 000
2. Projekt stałej organizacji ruchu rozbudowa drogi nr 102001B Biała Woda wraz z budową łącznika do drogi gminnej nr 101996B Bała Woda - Prudziszki gm. Suwałki – skala 1:500 – rys nr 1, arkusz 1-3.



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 133 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 poz. 784.);

2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie po budowie drogi gminnej nr 102001B Biała Woda (od drogi powiatowej nr 1142B do drogi wojewódzkiej nr 655) wraz z budową łącznika do drogi gminnej nr 101996B Biała Woda - Prudziszek, gm. Suwałki. Inwestycją objęto również niezbędną infrastrukturę techniczną. Długość łączna odcinków dróg objętych budową wynosi ok. 2536,95m.

3. Charakterystyka drogi.

3.1. Stan istniejący

Droga gminna nr 102001B w msc. Biała Woda, gmina Suwałki powiązana jest z drogą wojewódzką nr 655 Kąp- Wydmyny-Olecko-Raczki-Suwałki-Rutka Tartak oraz do drogą powiatową nr 1142B od drogi 1134B - Biała Woda - Żywa Woda - do drogi 1134B poprzez skrzyżowania proste typu "T" Łącznik od drogi gminnej nr 102001B do drogi gminnej nr 101996B Biała Woda - Prudziszek, gm. Suwałki podłączony jest poprzez skrzyżowania proste typu „T”.

Na odcinku od drogi do żwirowni obowiązuje ograniczenie tonażu do 10t.

3.2. Stan projektowany

Projektowany układ komunikacyjny składa się z drogi gminnej nr 102001B w msc. Biała Woda i obejmuje rozbudowę na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 655 Kąp- Wydmyny-Olecko-Raczki-Suwałki-Rutka Tartak do skrzyżowania z drogą powiatowa nr 1142B od drogi 1134B - Biała Woda - Żywa Woda - do drogi 1134B

Droga gminna zapewnia obsługę komunikacyjną przyległych terenów. Sąsiadujące działki mogą być zainwestowane w sposób zgodny z MPZP i obowiązującymi przepisami. Projektowany obiekt przebiega w większości w liniach oznaczonych w MPZP na teren komunikacji związanej z obsługą terenów przyległych i nie wywołuje ograniczeń w zakresie zagospodarowania sąsiednich działek. Od strony terenów sąsiednich przewidziano wykonanie zjazdów zapewniających ich komunikację zgodnie z ich obecnym przeznaczeniem wskazanym w wypisie z rejestrów gruntu.

Długość łączna odcinków ulic objętych budową wynosi ok. 2536,95m.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

Droga gminna 102001B kl. D – dojazdowa, prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h. Projektuje się drogę o przekroju ulicznym jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokość jezdni podstawowa 6,0 m. Po stronie północnej projektuje się drogę rowerową szer. od 2,50m (z funkcją ruchu pieszych). Po stronie południowej zaprojektowano zatokę autobusową szerokości 3,0m, natomiast po stronie północnej przewidziano ustawienie dwóch przystanków komunikacji na żądanie – wykonanie oznakowania na jezdni.

4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości, pozwalającej kierowcy na właściwą reakcję.

Znaki A-7, B-20, D-6 i D-6b winne być odblaskowe II generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie. Natomiast pozostałe znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – małe.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,20 m (dół znaku od powierzchni gruntu).

Oznakowanie poziome na jezdni należy wykonać jako cienkowlarstwowe.

Na co najmniej 7 dni wdrożeniem organizacji ruchu należy powiadomić niżej wymienionych:

- Urząd Gminy Suwałki
- Komendę Miejską Policji w Suwałkach
- Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach

5. Wykaz oznakowania.

Oznakowanie pionowe do ustawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	3	I generacja
2.	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	2	I generacja
3.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	II generacja
4.	A-16	Przeście dla pieszych	3	I generacja
5.	A-24	Rowerzyści	1	I generacja
6.	B-20	STOP	5	II generacja
7.	C-13	Droga dla rowerów	6	I generacja
8.	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	2	I generacja
9.	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	5	I generacja
10.	D-6	Przeście dla pieszych	4	II generacja
11.	D-6b	Przeście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	4	II generacja
12.	D-15	Przystanek autobusowy	4	I generacja
13.	D-42	Obszar zabudowany	3	I generacja



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

14.	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	3	I generacja
15.	T-0	Tabliczka „Na żądanie”	3	I generacja
16.	T-6	Tabliczka – schemat rzeczywistego układu dróg	3	I generacja
		Słupki do znaków	38	ocynkowane

Wykaz oznakowania poziomego

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	POWIERZCHNIA [m ²]
1.	P-1a	Linia pojedyncza przerywana długa	8,5
2.	P-1b	Linia pojedyncza przerywana krótka	27,4
3.	P-1e	Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka	8,9
4.	P-4	Linia podwójna ciągła	61,9
5.	P-6	Linia ostrzegawcza	68,0
6.	P-7a	Linia krawędziowa przerywana szeroka	10,5
7.	P-10	Przejście dla pieszych	44,0
8.	P-11	Przejazd dla rowerów	3,2
9.	P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania	6,0
10.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	4,7
11.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	6,0
12.	P-17	Linia przystankowa	13,7
13.		Czerwona powierzchnia przejazdu	22,5

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji lipiec 2019 r.