

## PRZEDMIAR ROBÓT

**Obiekt:** *Przebudowa drogi wewnętrznej z nawierzchni żwirowej na nawierzchnię utwardzoną w miejscowości Turówka Stara, gm. Suwałki na działkach nr 31/1, 31/2, 32, 33, 36, 39*

**Kod CPV:**

*45 110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne*

*45 230000-8 Roboty budowlane w zakresie dróg, wyrównanie terenu*

*45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg*

*45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad*

**Budowa:** *Budowa drogi wewnętrznej z nawierzchni żwirowej na nawierzchnię utwardzoną w miejscowości Turówka Stara, gm. Suwałki na działkach nr 31/1, 31/2, 32, 33, 36, 39*

**Inwestor:** *Gmina Suwałki  
ul. Świerkowa 60  
16-400 Suwałki*

**SPORZĄDZIŁ:**

*01.08.2022 r.*

## OPIS ROBÓT

*Przebudowa drogi wewnętrznej z nawierzchni żwirowej na nawierzchnię utwardzoną w miejscowości Turówka Stara, gm. Suwałki na działkach nr 31/1, 31/2, 32, 33, 36, 39*

### 1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej z nawierzchni żwirowej na nawierzchnię utwardzoną w miejscowości Turówka Stara, gm. Suwałki na działkach nr 31/1, 31/2, 32, 33, 36, 39.

### 2. Zakres opracowania obejmuje:

Długość drogi objętej opracowaniem wynosi 1262,50 m i składa się z czterech odcinków:

P.T.1-K.T.1 – 430,00 m

P.T.2-K.T.2 – 706,50 m

P.T.3-K.T.3 – 26,00 m

P.T.4-K.T.4 – 100,00 m

Zakres prac:

- prace pomiarowe
- wycinka krzewów oraz karczowanie pni
- roboty ziemne w celu regulacji korpusu drogi
- wykonanie przepustów SN8 śr. 30 pod zjazdami
- wykonanie przepustów SN8 śr. 40 pod drogą
- przedłużenie przepustu SN8 śr. 80 pod drogą
- obrukowanie wlotu i wylotu przepustów
- podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm z domieszką ulepszającą z kruszyw łamanych gat. C50/30 układana na wyrównanej istniejącej nawierzchni żwirowej o śr. gr. 20 cm.
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego ( 4 cm AC 11C 50/70, 4 cm AC 16 W 50/70, )
- alternatywnie nawierzchnia betonowa z betonu 30/37 gr. 14 cm
- pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego 0-31,5 mm z domieszką ulepszającą z kruszyw łamanych śr. gat. C50/30 ( C3/90)
- prace wykończeniowe
- oznakowanie pionowe
- inwentaryzacja powykonawcza

### 3. Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| ▪ klasa drogi                  | - L (droga lokalna);                          |
| ▪ kategoria ruchu              | - KR1;  |
| ▪ prędkość projektowa          | - $V_p = 30$ km/h;                            |
| ▪ szerokość jezdni             | - 3,50 m;                                     |
| ▪ szerokość poboczy gruntowych | - 1,00 m;                                     |
| ▪ spadek poprzeczny jezdni     | - 2,0 % do 7,0 % (daszkowy lub jednostronny); |
| ▪ spadek poprzeczny pobocza    | - 6,0 % (od krawędzi jezdni);                 |
| ▪ pochylenie skarp             | - 1:1,5 oraz 1:1,0.                           |

## PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa drogi wewnętrznej z nawierzchni żwirowej na nawierzchnię utwardzoną  
w miejscowości Turówka Stara, gm. Suwałki na działkach nr 31/1, 31/2, 32, 33, 36, 39**

| Nr   | Podstawa                | Opis robót  | Jedn.<br>miary | Ilość    |
|--|-------------------------|---|----------------|----------|
| <b>45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg</b>    |                         |   |                |          |
| <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. KOD CPV - 45111200-0</b> |                         |   |                |          |
| 1  | Kalkulacja indywidualna | Opracowanie wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac oraz oznakowanie i zabezpieczenie budowy zgodni z nim<br><i>1 kpl</i>   | kpl            | 1,00     |
| 2  | KNR 2-01 0119-02        | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym.<br>P.T.1-K.T.1 – 430,00 m<br>P.T.2-K.T.2 – 706,50 m<br>P.T.3-K.T.3 – 26,00 m<br>P.T.4-K.T.4 – 100,00 m<br><i>0,43+0,7065+0,026+0,1=1,2625km</i>  | km             | 1,26     |
| 3  | KNR 2-01 0105-05        | Mechaniczne karczowanie pni o śr. do 45 cm z wywiezieniem z budowy i utylizacją.  | szt.           | 35       |
| 4  | KNR 2-01 0108-05        | Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków.<br><i>0,07ha</i>   | ha             | 0,07     |
| 5  | Kalkulacja indywidualna | Przestawienie krzyża przydrożnego w miejsce wskazane przez Inwestora  | szt.           | 1,00     |
| <b>ROBOTY ZIEMNE. KOD CPV - 45112730-1</b>         |                         |   |                |          |
| 6  | KNR 2-01 0210-03        | Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.60 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleg.do 1 km na hałdę. Zdjęcie humusu o gr średniej 15 cm.<br><i>wg. tabeli humusu: 708,93m<sup>3</sup></i>   | m <sup>3</sup> | 708,93   |
| 7  | KNR 2-01 0206-03        | Wykopy związane z korytowaniem, regulacją korpusu drogi, z kształtowaniem rowów i skarp drogi. Wykopy pod przepusty oraz wymianie gruntu.Wykopy wykonywane koparkami o poj.łyżki 0,60m <sup>3</sup> z transportem urobku do 1 km na odkład.<br><i>wg. tab. robót ziemnych - 811,75m<sup>3</sup></i><br><i>wykopy pod przepusty oraz wymianę gruntu - 678,0m<sup>3</sup></i> | m <sup>3</sup> | 1 489,75 |
| 8  | KNR 2-31 0605-06        | Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur SN8 o śr. 30 cm dł. 8,0m wraz z wykonaniem ławy fundamentowej i zasypki z kruszywa naturalnego stabilizowane mechanicznie z transportem do miejsca wbudowania. <i>5x8,0=40,0m</i>  | m              | 40,00    |
| 8  | KNR 2-31 0605-06        | Ułożenie przepustów pod drogą z rur SN8 o śr. 40 cm dł. 8,0m wraz z wykonaniem ławy fundamentowej i zasypki z kruszywa naturalnego stabilizowane mechanicznie z transportem do miejsca wbudowania. <i>3x8,0=24,0m</i>   | m              | 24,00    |
| 9  | KNR 2-33 0601-02        | Przedłużenie istniejącego przepustu pod drogą z rur SN8 o śr. 80 cm dł. 6,0m wraz z wykonaniem ławy fundamentowej i zasypki z kruszywa naturalnego stabilizowane mechanicznie z transportem do miejsca wbudowania.  | m              | 6,00     |
| 10   | Kalkulacja indywidualna | Materiał na wykonanie nasypów (grunt z dokopu) - zakup wraz z transportem na plac budowy bez specjalnego zagęszczenia.<br><i>tab. robót ziemnych - 945,57m<sup>3</sup></i><br><i>zasypka przepustów oraz wymiana gruntu - 678,0m<sup>3</sup></i>  | m <sup>3</sup> | 1 623,57 |
| 11   | KNR 2-01 0235-01        | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II<br><i>uzupełnienie korony drogi, zjazdu 1142,55 + 210=1352,55m<sup>3</sup></i>  | m <sup>3</sup> | 1 623,57 |
| 12   | KNR 2-01 0237-03        | Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi; grunt sypki kat. I-II  | m <sup>3</sup> | 1 623,57 |

| ZABEZPIECZENIE KABLI TELEFONICZNYCH . KOD CPV - 45 232000-2 |                                      |   |    |          |
|---|--------------------------------------|---|----|----------|
| 13  | KNR-W 5-10<br>0316-01                | Ręczne kopanie rowów pod rury ochronne pod drogą<br>- <i>przekrój rowu (0,4+0,8)x0,5x0,8=0,48m<sup>2</sup></i><br>- <i>długość rowów : 45,0m</i><br>- <i>objętość wykopu: 45,0x0,48=21,60m<sup>3</sup></i>  | m3 | 21,60    |
| 14  | KNR 5-10 0301-01                     | Nasypanie warstwy piasku grub. 0.1 m na dno rowu kablowego i nad rurę o szer.do 0.4 m z transportem piasku do miejsca wbudowania.<br>Krotność-2   | m  | 90,00    |
| 15  | KNR 5-10 0303-03                     | Układanie w wykopie rur ochronnych dwudzielnych na kable  | m  | 45,00    |
| 16  | KNR 2-01 0320-01                     | Ręczne zasypanie rowów do kabli w gruncie kat. III z jego zagęszczeniem do $Is \geq 0,98$ w dolnej warstwie wysokości 40 cm W górnej warstwie podbudowy do $Is \geq 1,0$ wg Proctora.<br><i>21,60-45x0,5x0,2=17,10m<sup>3</sup></i>   | m3 | 17,10    |
| PODBUDOWY. KOD CPV - 45233123-7                             |                                      |   |    |          |
| 17  | KNR 2-31<br>0103-04                  | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br><i>korona drogi, zjazdu</i><br><i>droga:8188,44m<sup>2</sup></i><br><i>zjazdu: 225,0m<sup>2</sup></i>  | m2 | 8 413,44 |
| 18  | KNR 2-31<br>0115-01 0115-02 analogia | Podbudowa jezdni z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm jednowarstwowa z domieszkami kruszywa łamanego C 50/30 o grubości 20 cm (jezdni, podbudowa zjazdów ulepszonych , nawierzchnia zjazdów żwirowych)<br><i>droga:8188,44m<sup>2</sup></i><br><i>zjazdu: 225,0m<sup>2</sup></i>                  | m2 | 8 413,44 |
| NAWIERZCHNIE. KOD CPV - 45233123-7                          |                                      |   |    |          |
| 19  | KNR 2-31 0312-01<br>0312-02          | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC 16W 50/70- grubość po zagęszczeniu 4 cm<br><i>UWAGA: Przy nawierzchni z betonu cementowego pozycja ilość wynosi 0,00m<sup>2</sup></i>  | m2 | 5 030,94 |
| 20  | KNR 2-31<br>1004-06                  | Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej<br><i>UWAGA: Przy nawierzchni z betonu cementowego pozycja ilość wynosi 0,00m<sup>2</sup></i>   | m2 | 5 030,94 |
| 21  | KNR 2-31<br>1004-07                  | Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową<br><i>UWAGA: Przy nawierzchni z betonu cementowego pozycja ilość wynosi 0,00m<sup>2</sup></i>  | m2 | 5 030,94 |
| 22  | KNR 2-31<br>0311-05 0311-06          | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC 11S 50/70- grubość po zagęszczeniu 4 cm lub nawierzchnia z betonu cementowego 30/37 gr. 14 cm wraz z nacięciami dylatacyjnymi z uszczelnieniem.  | m2 | 4 778,44 |
| ROBOTY WYKOŃCZENIOWE KOD CPV - 45 23 0000-8                 |                                      |   |    |          |
| 23  | KNR 2-31<br>0202-09                  | Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 8 cm przy nawierzchni bitumicznej, 14 cm przy nawierzchni z bet. cementowego. Uzupełnienie górnej warstwy poboczy - kruszywo naturalne z domieszkami ulepszającymi z kruszywa łamanego C 50/30 | m2 | 2 525,00 |
| 24  | KNR 2-01 0512-04                     | Brukowanie skarp na wlocie i wylocie przepustu pod drogą i zjazdami kamieniem brukowcem 13-17 (lub betonowymi płytami ażurowymi) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową 1,4x2x5+2,8x4x2=36,40m <sup>2</sup>                                       | m2 | 36,40    |
| 25  | KNR 2-01<br>0510-01 0510-02          | Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm<br>tab. robót ziemnych 104,81m <sup>3</sup> =1048,10m <sup>2</sup>   | m2 | 1 048,10 |

|    |                         |  |      |    |
|----|-------------------------|--|------|----|
| 26 | KNR 2-31 0703-02        | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych<br>A-<br>6a - 2 szt.<br>A-6b - 1 szt.<br>A-6c - 1 szt.<br>A-7 - 5 szt.<br>A-11a - 2 szt.<br>B-33 „50” - 6 szt.<br>B-33 "30" - 2 szt.<br>B-20 - 1 szt.<br>D-1 - 2 szt.<br>D-6 - 2 szt.<br>T-1 20m - 1 szt.<br>T-1 10m - 1 szt.<br>T-1 „STOP 50m” - 1 szt.<br>T-6b - 2 szt. | szt. | 29 |
| 27 | KNR 2-31 0702-02        | Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm  | szt. | 22 |
| 28 | KNR 2-31 0310-05        | Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych o śr. wysokości 7 cm z betonu asfaltowego AC11S (lub betonu cementowego) z transportem do miejsca wbudowania.  | szt. | 1  |
| 29 | KNR 2-31 0706-02        | Oznakowanie poziome grubowarstwowe. Malowanie linii P-25 i P-10.   | m2   | 10 |
| 30 | KNNR 5 1001-01          | Dostawa oraz montaż oświetlenia ulicznego - Lampa hybrydowa wys. 6,0m wraz z fundamentem prefabrykowanym ze źródłem światła LED  | szt. | 1  |
| 31 | Kalkulacja indywidualna | Wykonanie inwentaryzacji powykonawczej   | kpl  | 1  |