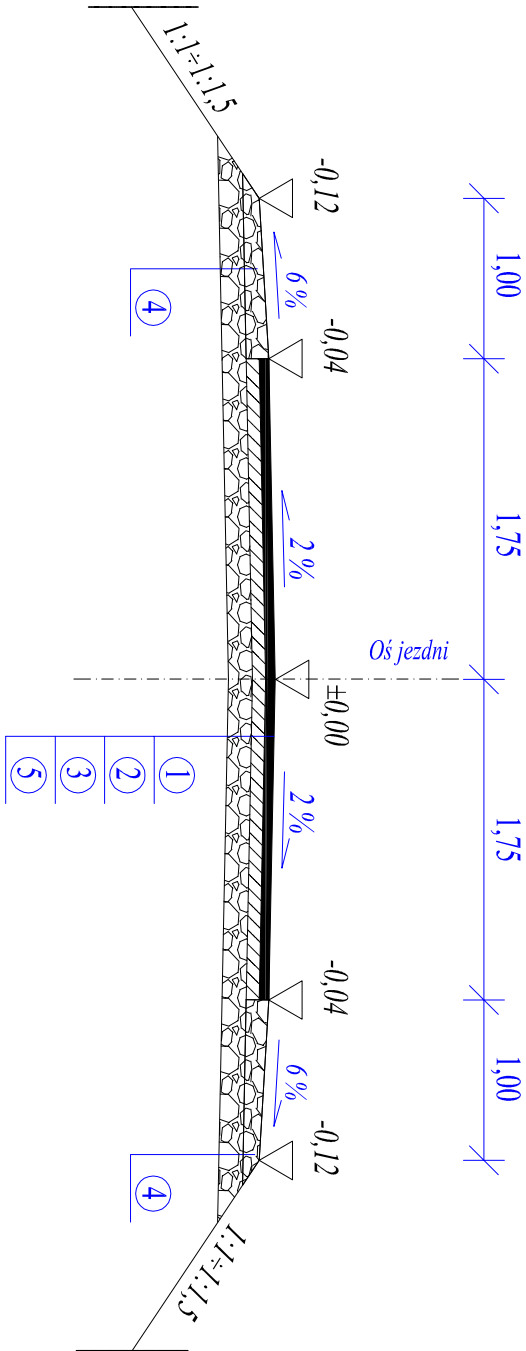


PRZEKROJE NORMALNE

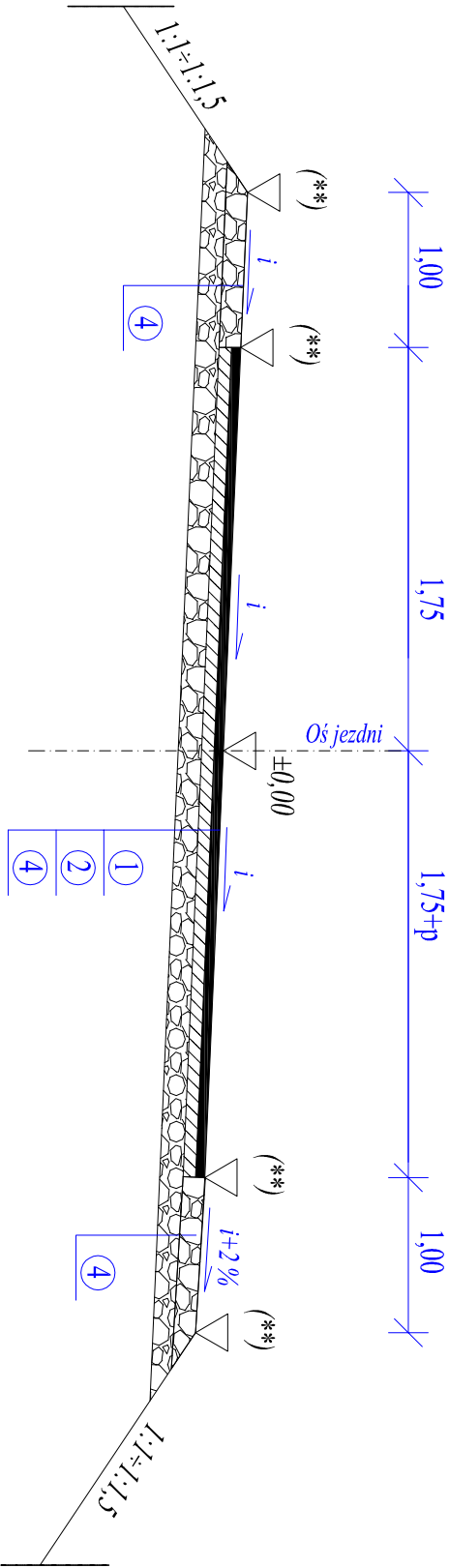
SKALA 1:50

Typ "A" - na odcinku prostym



(*) - lokalizacja oraz rzędne dna rowu w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru

Typ "B" - na łuku



- ① Warstwa ścierniaka z betonu asfaltowego AC 11S KR1-2 gr. 4 cm
- ② Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 1-2 gr. 4 cm
- ③ Podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, doziarnionego w 50% kruszywem łamany grubości 20 cm
- ④ Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie doziarnionego w 50% kruszywem łamany
- ⑤ Wyprofilowane i zagęszczone podłoże do $I_s \geq 1,00$

(*) - lokalizacja oraz rzędne dna rowu w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru

Inwestor:	Gmina Suwałki ul. Świerkowa 45, 16-400 Suwałki		
Nazwa/ Obiekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej z nawierzchni żwirowej na nawierzchnię utwardzoną w miejscowości Turówka Stara, gm. Suwałki na działkach nr 31/1, 31/2, 32, 33, 36, 39	Rys. nr 4.2	
		Skala 1:50	
Temat:	Przekroje normalne		
Projektant:	mgr inż. Marcin Olszewski PDL/0111/PBD/18		