

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego dotyczącej tematu
PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ NR 166500B DO
MSC. WYCHODNE POLEGAJĄCA NA BUDOWIE DROGI DLA
PIESZYCH WRAZ Z ZJAZDAMI ZWYKŁYMI I ODTWORZENIEM
KRAWĘDZI JEZDNI PO WBUDOWANIU KRAWĘŻNIKA WRAZ Z
NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ W M. WYCHODNE GM.
SUWAŁKI.

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka drogi
4. Rozwiązania projektowe
5. Zasady oznakowania.
6. Wykaz oznakowania poziomego.
7. Wykaz oznakowania pionowego.

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny – skala 1:20 000
2. Rys. O1 - skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.).

2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie drogi gminnej nr 166500B do msc. Wychodne w związku z budową drogi dla pieszych w zakresie pokazanym w części rysunkowej.

3. Charakterystyka drogi

Istniejąca droga jest drogą publiczną o nawierzchni z bitumicznej o szerokości 5,0÷5,5 m z obustronnym poboczem gruntowym. Inwestycja polega na budowie drogi dla pieszych po stronie wschodniej wraz z zjazdami i odwodnieniem.

4. Rozwiązania projektowe

Celem niniejszego projektu stałej organizacji ruchu obejmującego drogę gminną nr 166500B do msc. Wychodne w zakresie oznakowania z uwagi na budowę drogi dla pieszych. Przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką należy przestawić znak A-7 poza projektowaną drogą dla pieszych.

5. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r.

Znaki pionowe z grupy wielkości średnie zastosować folię typu 1 na podkładzie ocynkowanym.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,50 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu). W przypadku gdy odległość krawędzi tarczy znaku do krawędzi jezdni jest większa niż 2,0 m należy znak umieścić na wysięgniku lub słupku giętym.

Opracował:
mgr inż. Katarzyna Krakos

CZĘŚĆ GRAFICZNA

SKALA 1:20 000

1. Plan orientacyjny

