

**UCHWAŁA NR XIII/114/15
RADY GMINY SUWAŁKI**

z dnia 29 grudnia 2015 r.

**w sprawie przyjęcia „Planu rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Suwałki
na lata 2016-2020”.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 i art. 7 ust. 1 pkt 2 ustaw z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i poz. 1890) w związku z art. 20 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460, poz. 774, poz. 870, poz. 1336, poz. 1830, poz. 1890) Rada Gminy Suwałki uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Plan rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Suwałki na lata 2016 - 2020” stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Suwałki.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Marek Jeromin

„Plan Rozwoju Sieci Dróg Gminnych w Gminie Suwałki na lata 2016-2020”



Grudzień 2015 rok

SPIS TREŚCI

Plan Rozwoju Sieci Dróg Gminnych w Gminie Suwałki na lata 2016-2020

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 2. CEL OPRACOWANIA**
- 3. ZAKRES OPRACOWANIA**
- 4. CHARAKTERYSTYKA GMINY**
- 5. ANALIZA UKŁADU SIECI DRÓG GMINNYCH W POWIĄZANIU Z SIECIĄ
DRÓG KRAJOWYCH, WOJEWÓDZKICH I POWIATOWYCH.**
- 6. KLASYFIKACJA DRÓG GMINNYCH DO PRZEBUDOWY**
- 7. PLANY INWESTYCYJNE ZWIĄZANE Z PRZEBUDOWĄ DRÓG
GMINNYCH NA LATA 2016-2020**
- 8. PODSUMOWANIE I WNIOSKI**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Na podstawie art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) drogi gminne stanowią własność samorządu gminy. Zarządcą dróg gminnych jest wójt gminy. Zgodnie z art. 20 pkt 1 do zarządcy drogi należy opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest określenie planu rozwojowego dróg gminnych w Gminie Suwałki, uwzględniającego następujące czynniki:

- a) Zaspokajanie potrzeb mieszkańców Gminy w zakresie komunikacji drogowej lokalnej,
- b) Zapewnienie właściwego standardu dróg gminnych poprzez wykonywanie bieżących remontów,
- c) Podnoszenie standardów dróg gminnych poprzez ich przebudowę,
- d) Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach
- e) Poprawa płynności ruchu drogowego.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Obejmuje następujące elementy:

- a) Stan techniczny dróg gminnych,
- b) Potrzeby rozwojowe istniejącego układu drogowego,
- c) Plany inwestycyjne i remontowe na lata 2016-2020.

4. CHARAKTERYSTYKA GMINY

Gmina Suwałki – położona w północno – wschodniej Polsce, w północnej części województwa podlaskiego jest pierwszą pod względem wielkości gminą w powiecie suwalskim. Zajmuje obszar około 265 km², co stanowi 20,3% powierzchni powiatu.

Gmina Suwałki zamieszkiwana jest przez około 7 343 osób. Gmina Suwałki jest gminą wiejską, jej charakter jest jednak typowo rolniczy. Skupiska ludności posiadają zabudowę kolonijną.

Gminę Suwałki tworzy 49 sołectw (54 miejscowości) położonych wokół Suwałk – miasta na prawach powiatu grodzkiego. To obce centrum stanowi o specyfice gminy.

Wszelkie zjawiska społeczne i gospodarcze zachodzące w gminie są ściśle powiązane z funkcjonowaniem miasta.

Gmina Suwałki sąsiaduje z siedmioma innymi jednostkami administracyjnymi tego rzędu:

- od zachodu z gminami Filipów i Bakalarzewo
- od północy z gminami Jeleniewo i Szypliszki
- od wschodu z gminą Krasnopol
- od południa z gminami Raczki i Nowinka .

Mapa nr 1. Gmina Suwałki



Największymi i najważniejszymi miejscowościami gminy są leżące nad jeziorem Wigry: Stary Folwark, sąsiadujące ze sobą Gawrych Ruda, Płociczno Tartak i Płociczno Osiedla oraz znajdujące się 5 km na wschód od Suwałk Krzywe - siedziba Wigierskiego Parku Narodowego.

Gmina Suwałki jest atrakcyjna także, ze względu na czysty klimat Zielonych Płuc Polski, walory przyrodnicze i krajobrazowe.

5. ANALIZA UKŁADU SIECI DRÓG GMINNYCH W POWIĄZANIU Z SIECIĄ DRÓG KRAJOWYCH, WOJEWÓDZKICH I POWIATOWYCH.

Na terenie gminy Suwałki znajduje się 122,24 km dróg publicznych. Oprócz dróg gminnych są to drogi wyższych kategorii: droga krajowa, droga wojewódzka i drogi powiatowe.

5.1.Droga krajowa

- Droga krajowa nr 8 – droga krajowa o długości 849 km prowadząca przez Polskę od granicy z Czechami w Kudowie-Zdroju do granicy z Litwą w Budzisku. Stanowi polski odcinek międzynarodowej trasy E67 oraz fragment trasy Via Baltica. Przebiega przez pięć województw: dolnośląskie, wielkopolskie, łódzkie, mazowieckie i podlaskie. Jest najdłuższą drogą krajową w Polsce.
- S61 planowana droga ekspresowa z Ostrowi Mazowieckiej do Budziska przebiegająca przez gminę Suwałki. Droga S61 będzie stanowić jedną z polskich części trasy E67 i Via Baltica.

5.2.Drogi wojewódzkie

- DW 652 droga wojewódzka o długości 42 km, łączącą Kowale Oleckie (DK 65) z DW 653 w Suwałkach.
- DW 653 droga wojewódzka o długości 74 km, łącząca Sedranki koło Olecka (DK65) z DK16 w Poćkunach. Droga położona jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego (oraz województwa podlaskiego (powiat suwalski i powiat sejneński). Trasa biegnie przez Wigierski Park Narodowy jednocześnie omijając jezioro Wigry.
- DW 655 droga wojewódzka o długości 120 km, łączącą DK63 w m. Kąp koło Giżycka z DW651 w Rutce-Tartak. Droga w całości położona jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego (powiatu giżyckiego i oleckiego) oraz na terenie województwa podlaskiego (powiat suwalski).

Za stan dróg wojewódzkich odpowiada Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku Rejon w Suwałkach.

5.3.Drogi powiatowe:

Lp.	kl. dr.	numer	przebieg drogi
1	G	1096B	Przerośl - Olszanka - Kruszki - Nowa Pawłówka - Morgi - Czarnakowizna - Taciewo - Stara Chmielówka
2	L	1103B	Czostków - Huta
3	G	1117B	Bakałarzewo - Zdręby - Stara Chmielówka - Kuków - Mały Bród
4	Z	1118B	Kamionka Poprzeczna - Maryna - Aleksandrowo - Żyliny - do drogi 653
5	G	1134B	Suwałki (ul. Szpitalna, Krzywólka, ul. bez nazwy) - Potasznia - Okrągłe - Jeleniewo (km 0+000 przyjęto na gr. odc. miejskiego)
6	Z	1142B	od drogi 1134B (ul. bez nazwy) - Biała Woda - Żywa Woda - do drogi 1134B
7	L	1143B	Potasznia - Osowa
8	Z	1145B	Przebród - Korkliny - Korobiec
9	Z	1146B	Przebród - Wychodne - Zielone Pierwsze - Poddubówek - do drogi 1184B
10	L	1147B	od drogi 653 - Białe - Niemcowizna - Bakaniuk - Józefowo
11	G	1148B	Płociczno - Dubowo - Poddubówek
12	Z	1149B	Suwałki (ul. Utrata) - Płociczno - do drogi 1150B
13	Z	1150B	Krzywe - Sobolewo - Płociczno - Gawrych Ruda - Słupie
14	Z	1151B	Suwałki (ul. bez nazwy) - Sobolewo
15	L	1152B	Suwałki (ul. Piaskowa) - Mała Huta - Stary Folwark
16	G	1153B	Suwałki (ul. Kolejowa, Północna) - Okuniowiec - Kaletnik - Wiatrołuża - Zaboryszki
17	L	1154B	Węgielnia - Bilwinowo - Kaletnik
18	L	1157B	Krasnopol - Gremzdel - Jegliniec - Wiatrołuża
19	L	1158B	Wiatrołuża - Wysoka Góra - Remienkin
20	L	1172B	Wigry - Burdeniszki - do drogi 1171B
21	L	1180B	Tartak - Piertanie - Wysoka Góra
22	L	1181B	od drogi 653 - Stary Folwark - do drogi 653

Za stan dróg powiatowych odpowiada Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach.

5.4.Drogi gminne:

Uchwały Nr 87/1138/2012 Zarządu Województwa Podlaskiego z dnia 20 marca 2012 roku, Uchwała Nr 145/2097/09 Zarządu Województwa Podlaskiego z dnia 10 lutego 2009 roku, Uchwały Nr 30/257/03 Zarządu Województwa Podlaskiego z dnia 07 maja 2003 roku Uchwała Nr X/78/11 Rady Gminy Suwałki z dnia 30 sierpnia 2011 r., Uchwała Nr XVII/180/08 Rady Gminy Suwałki z dnia 12 września 2008 r do kategorii dróg gminnych zaliczyła 58 dróg. Drogi są uzupełnieniem sieci dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, służą przede wszystkim mieszkańcom gminy.

Lp.	numer	przebieg drogi
1	101994B	Biała Woda - Potasznia
2	101996B	Biała Woda - Prudyszki

3	102001B	Biała Woda (od drogi powiatowej Nr 1142B do drogi wojewódzkiej Nr 655)
4	102002B	Czarnakowizna - Żywa Woda
5	102008B	Taciewo - Smoleńka
6	102013B	Kuków Folwark - Turówka Stara - Turówka Nowa - Taciewo
7	102017B	Osowa - Kuków Folwark
8	102020B	Osowa (od drogi wojewódzkiej Nr 652 do drogi gminnej działka nr 194)
9	102021B	Kuków Folwark - Korobiec
10	102022B	Przez wieś Korkliny
11	102023B	Trzciane - Kropiwno Stare
12	102024B	Przez wieś Kuków
13	102025B	Białe - Niemcowizna
14	102026B	Zielone Kamedulskie - Zielone Królewskie - Zielone Drugie
15	102027B	Sobolewo (od drogi powiatowej Nr 1150B do lasu)
16	102028B	Sobolewo - Leszczewek
17	102029B	Płociczno Nowe Osiedle
18	102030B	Płociczno Stare Osiedle
19	102031B	Gawrych Ruda (rządówka)
20	102032B	Przez wieś Piertanie
21	102033B	Tartak - Leszczewo
22	102034B	Nowa Wieś - Lipniak
23	102035B	Nowa Wieś - łącznik
24	102036B	Lipniak - Polule
25	102037B	Lipniak - do torów
26	102038B	Krzywe - Mała Huta
27	102039B	Krzywe Osiedle
28	102040B	Przez wieś Bród Mały
29	166500B	Wychodne (od drogi wojewódzkiej nr 653 do drogi powiatowej nr 1146B)
30	166501B	Stary Folwark Osiedle
31	166502B	Stary Folwark (od drogi wojewódzkiej Nr 653 do drogi gminnej nr 102009B)
32	166503B	Magdalenowo (od drogi wojewódzkiej nr 653 do drogi powiatowej nr 1172B)
33	101991B	Osowa – Bród Nowy – Bród Mały
34	101992B	Osowa – Czarnakowizna
35	101993B	Kuków Folwark – Korkliny
36	101995B	Przez wieś Turówka Nowa
37	101997B	Przebród – Kropiwno Stare
38	101998B	Przebród – Wasilczyki
39	101999B	Przez wieś Kropiwno Nowe
40	102000B	Niemcowizna – Zielone II
41	102003B	Zielone Kamedulskie – Dubowo II
42	102004B	Przez wieś Dubowo II
43	102005B	Przez wieś Dubowo I
44	102006B	Płociczno – Gawrych Ruda
45	102007B	Przez wieś Krzywe
46	102009B	Przez wieś Leszczewek
47	102010B	Leszczewek – Cimochowizna
48	102011B	Leszczewek – Leszczewo
49	102012B	Przez wieś Leszczewo
50	102014B	Przez wieś Burdeniszki
51	102015B	Szwajcaria – Osinki
52	102016B	Przez wieś Okuniowiec
53	102018B	Wiatrołuza – Linówek
54	102019B	Bobrowisko – Wiatrołuza
55	166504B	Osinki (od drogi gminnej Nr 102015B do drogi krajowej Nr 8)
56	166505B	Zielone Kamedulskie - Wychodne
57	166506B	Zielone Drugie - Poddubówek
58	166507B	Zielone Drugie - Wychodne

Gminne drogi zapewniają dojazd do siedlisk, dróg wyższych kategorii, a także do terenów rolnych, łąk i lasów. Wraz z drogą krajową i drogami wojewódzkimi, powiatowymi stwarzają dobrą sieć połączeń drogowych, pozwalającą na dojazd do każdego sołectwa. Stan nawierzchni większości dróg gminnych jest dobry bądź zadowalający. Nawierzchnią asfaltową posiada blisko 47 km dróg co stanowi 38,5% ogólnej ich długości. Pozostała część Dróg to drogi gruntowe utwardzane kruszywem oraz żużlem, których stan wymaga działań prowadzących do stopniowej ich poprawy.

6. KLASYFIKACJA DRÓG GMINNYCH DO PRZEBUDOWY

Każda konstrukcja nawierzchni drogi powinna charakteryzować się wymaganą nośnością, trwałością, równością podłużną i poprzeczną odpornością na powstawanie kolein oraz właściwościami przeciwpoślizgowymi. W związku z powyższym w znaczny sposób wzrosła liczba zmodernizowanych dróg gminnych, w ramach których wykonywane roboty charakteryzuje standaryzacja obejmująca rozwiązania w zakresie:

- technologii wykonywania nawierzchni jezdni drogi i chodników,
- geometrii korony drogi,
- odprowadzenia wody pochodzącej z opadu atmosferycznego z korony drogi,
- elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (oznakowanie pionowe i poziome), które zmierzają do: wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego, zapewnienia komfortu jazdy (równą i cicha nawierzchnia), poprawy estetyki drogi i przyległego do niej otoczenia.

Praktycznymi przykładami rozwiązań w zakresie poprawy geometrii drogi jest m.in.:

- wykonanie poszerzeń drogi w zależności od jej klasy,

Ocena stanu technicznego dróg gminnych przeprowadzana jest na bieżąco w ciągu roku ze szczególnym uwzględnieniem okresu wiosennego z uwagi na konieczność zidentyfikowania uszkodzeń powstałych w okresie zimowym. Stan techniczny dróg Zostaje ustalony na podstawie wizualnych oględzin przeprowadzonych w trakcie objazdu dróg.

Wyniki przeprowadzonych kontroli stanu dróg są podstawą do określenia zakresu:

- remontów nawierzchni,
- prac związanych z przebudowy dróg,
- prac związanych z utrzymaniem poboczy, w tym wykaszanie,
- udrażniania rowów przydrożnych i przepustów.

Na podstawie wniosków wpływających od lokalnej społeczności oraz objazdów dróg zostały wskazane następujące drogi gminne, wymagające przebudowy w najbliższym czasie:

- 102031B Gawrych Ruda (rządówka)
- 102019B Bobrowisko – Wiatrołuża
- 102029B Płociczno Nowe Osiedle
- 166506B Zielone Drugie – Poddubówek
- 102023B Trzciane - Kropiwno Stare
- 102011B Leszczewek – Leszczewo
- 166503B Magdalenowo (od drogi wojewódzkiej nr 653 do drogi powiatowej nr 1172B)
- 102014B Przez wieś Burdeniszki
- 166504B Osinki (od drogi gminnej Nr 102015B do drogi krajowej Nr 8)
- 102028B Sobolewo – Leszczewek
- 101991B Osowa – Bród Nowy – Bród Mały
- 102008B Taciewo – Smoleńka

7. PLANY INWESTYCYJNE ZWIĄZANE Z PRZEBUDOWĄ DRÓG GMINNYCH NA LATA 2016-2020

Z przeprowadzonej analizy stanu technicznego nawierzchni dróg gminnych wynika, iż pomimo wielu inwestycji drogowych zrealizowanych w ostatnich latach w gminie Suwałki, potrzeby w tym zakresie nadal występują. W oparciu o ocenę stanu technicznego dróg dokonywany w ramach sprawowanego zarządu nad drogami i wnioski wpływające od mieszkańców gminy, radnych, Rady Sołeckiej itp. dotyczące potrzeb w zakresie przebudowy dróg gminnych, przygotowano plan przebudowy dróg

Lp.	Nazwa inwestycji	Rok inwestycji	Szacunkowa wartość
1.	Przebudowa drogi Nr 102031B Gawrych Ruda (rządówka) o długości ok. 2,10 km.	2019	2 500 000,00
2.	Przebudowa drogi Nr 102019B Bobrowisko – Wiatrołuża o długości ok. 2,40 km.	2016	1 800 000,00
3.	Budowa i rozbudowa drogi Nr 102029B Płociczno Nowe Osiedle	2016	2 000 000,00
4.	Przebudowa drogi Nr 166506B Zielone Drugie – Poddubówek o długości ok. 2,30km	2019	575 000,00
5.	Przebudowa drogi Nr 102023B Trzciane - Kropiwno Stare o długości ok. 2,80km	2020	700 000,00
6.	Przebudowa drogi Nr 102011B Leszczewek – Leszczewo o długości ok. 1,00 km.	2016	250 000,00

7.	Przebudowa drogi Nr 166503B Magdalenowo (od drogi wojewódzkiej nr 653 do drogi powiatowej nr 1172B) o długości ok. 0,35 km	2020	105 000,00
8.	Przebudowa drogi Nr 102014B Przez wieś Burdeniszki o długości ok. 1,80km.	2018	450 000,00
9.	Przebudowa drogi Nr 166504B Osinki (od drogi gminnej Nr 102015B do drogi krajowej Nr 8) o długości ok. 0,45 km.	2017	112 500,00
10.	Przebudowa drogi Nr 102028B Sobolewo – Leszczewek o długości ok. 1,25 km	2019	312 500,00
11.	Przebudowa drogi Nr 101991B Osowa – Bród Nowy – Bród Mały o długości ok. 1,30km	2020	325 000,00
12.	Przebudowa drogi Nr 102008B Taciewo – Smoleńka o długości ok. 0,65km	2019	162 500,00

8. PODSUMOWANIE I WNIOSKI

Sieć dróg w Gminie Suwałki jest wystarczająca, nie ma potrzeby budowy nowych dróg, a jedynie zachodzi konieczność w zakresie modernizacji, przebudowy i remontów istniejącej infrastruktury drogowej.

Dotychczasowe działania Gminy Suwałki szczególnie od roku kiedy to pojawiły się możliwości pozyskiwania środków z UE oraz budżetu państwa cechuje duża dynamika, a zakres podejmowanych działań inwestycyjnych na drogach jest znacznie większy niż w latach poprzednich.

Ilość realizowanych inwestycji zależeć będzie przede wszystkim od środków finansowych gminy. Możliwość finansowania inwestycji wyłącznie z budżetu gminy zawęży możliwość jej rozwoju. Analizując wydatki budżetowe poniesione na realizację zadań drogowych w ostatnich latach należy stwierdzić, że pełna realizacja zadań koniecznych do wykonania nie będzie możliwa bez zwiększenia środków finansowych w budżecie oraz pozyskania ich ze środków zewnętrznych.

Plan Rozwoju Dróg w Gminie Suwałki nie określa wprost harmonogramu realizowanych zadań inwestycyjnych i remontowych. Fundusze przewidziane na drogi niestety są niewystarczające w stosunku do potrzeb prac, które należałoby wykonać.